

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان خبرداد:

کسب رتبه برتر اداره کل راهداری جنوب در جشنواره شهید رجایی



عکس راهداری

ردپای زمین خواران در آتش سوزی های سار دوییه

بخشدار ساردوییه: برخی زمین خوران برای تصرف عرصه های منابع طبیعی اقدام به ایجاد آتش سوزی عمدی در مراتع می کنند

برداشتن صفرها از پول مفید است، اگر...

علی اصغر سمیعی
یادداشت مهمان

هریک از ما به شغلی و کاری مشغول هستیم، عده ای از ما تعریف و تمجید می کنند، عده ای هم طعنه می زنند یا تنقید می کنند، و البته روح ما از تعریف و تمجید خشنود و فربه می شود و از انتقاد کدر و کسل می شود.

کسانی که از ما تعریف می کنند، یا عاشق ما هستند که اصلا عیب ما را نمی بینند، یا گروه متملقان هستند، یا گروهی که از ترس بدی های ما را خوب جلوه می دهند، و البته گروه چهارمی هم هستند که از فرط دشمنی که با ما دارند از کارهای ناصواب ما تمجید می کنند که ما را به اشتباه بیادازند.

منتقدان هم البته برخی از سر خیرخواهی انتقاد می کنند و برخی از سر حسد و برای تخریب روحیه و برخی هم چون ذاتا همه چیز را سیاه می بینند و خوبی ها را هم بدی می بینند. حال این ما هستیم که باید این تمجیدها و تنقیدها را بشنویم، و کارهای خود را هم بررسی کنیم و بفهمیم کدام حرف صحیح و کدام حرف نا صحیح است.

وقتی یک خبرگزاری معتبر از عملکرد دستگاه اقتصادی کشور تمجید می کند، خوب است آقایان سردمداران اقتصاد کشور بنشینند کلاه خود را هم قاضی قرار دهند و بگویند خوب ما در مردامه سال ۹۲ سکان اقتصاد کشور را با دلار ۳۲۰۰ تومانی در دست گرفتیم، الان هم بعد از شش سال، حدود ۱۲۰۰۰ تومان است، در حالی که در این مدت اجازه داده شده که دلار ۱۸۰۰۰ تومان هم در بازار مورد معامله قرار بگیرد، و البته دلارهای سهمیه ای (با به قول من رانتی) هم به قیمت های پایین تر از بازار فراوان مورد معامله قرار گرفته است.

اگر منحنی نمایشی رسم شود، مشاهده می شود که در این شش سال چه مقدار از نوسان شکل گرفته و مخصوصا در سال ۹۷ که طوفانی از نوسانات و رانتر اقتصاد کشور را مورد حمله قرار داد. خوب اگر آنگاه سعی می شد نرخ ۳۲۰۰ تومانی با یک شیب ملایم و رو به بالا با احتساب نفاصل نرخ های تورم و بهره داخل و خارج و بدون تاثیر پذیرگی از موقفیت های سیاسی مربوط به برجهم افزایش می یافت و البته دلارهای رانتی هم به هیچ بهانه ای حتی خبر خواجهانه به بازار تزریق نمی شد، بهتر نبود؟ که در آن صورت مسلما قیمت فعلی دلار از ۷۵۰۰ تومان بیشتر نمی توانست باشد.

یا اگر نرخ بنزین که شش سال پیش هم همین یک هزار تومان بوده، اگر همراه نرخ تورم تعدیل می شد، بهتر نبود؟ و همچنین برای سایر حامل های انرژی، آیا اگر به مسافران خارج از کشور دلار رانتی نمی دادیم و عوارض خروج از کشور را هم جوری تعدیل می کردیم که سفرهای داخلی برای مردم چندان ترس می شد و گردشگری داخلی رونق می یافت و با استفاده درآمد حاصل از محل عوارض خروج از کشور هتلاها و گردشگاهها و امکانات برای شهرهای خودمان می ساختیم، بهتر نبود؟

و دهها سوال دیگر، آن خبرگزاری که می آید می گوید ۳۰ درصد ارزان شدن دلار نقطه مثبتی است، خوب است ما از خودمان بپرسیم، به چه دلیل می باید قیمت پول ملی ما تقویت می شد؟ آیا نرخ پاره ما به استانداردهای جهانی نزدیک شده بود؟ آیا نرخ تورم ما نسبت به نرخ تورم کشورهای حوزه دلار کمتر نشان می دهد؟ آیا نرخ بیکاری در کشور کاهش یافته است؟ آیا سرمایه گذاری در صنایع و معادن کشور افزایش چشمگیری داشته است؟

پس چرا پول ملی باید تقویت شود؟ اگر به طور مصنوعی این کار صورت بگیرد که غلط است، و اگر بگویند قبلا به طور مصنوعی بالا رفته بود و حالا پایین آمده که باید بگوئیم با غرر خواهی قبلا کاری، اشتباه کرده بودید که اجازه دادید این گونه بالا برود. راجع به برداشتن صفرها هم از پول ملی قبلا گفته بودیم در دو صورت برداشتن صفرها می تواند مفید یا حتی لازم باشد. یکی این که وضعیت اقتصادی کشور رویه بهبود باشد یعنی نرخ تورم و بهره و نرخ بیکاری به سطح استانداردهای بین المللی نزدیک شده باشد و امید این را داشته باشیم که با برداشتن صفرها چند سال دیگر باز بالا رفتن قیمت ها، این صفرها باز نگیرد. و در حالت دوم این که تعداد صفرهای غیر کاربردی به قدری زیاد باشد که در عملیات حسابداری اشکال ایجاد کند که متأسفانه در مورد اول، خوشبختانه دوم، هنوز اتفاقی نیافتاده است.

رئیس اسبق کانون صرافان

۴۳ درصد جمعیت روستایی جنوب راه آسفالته دارند

راه و شهرسازی جنوب: در مناطق جنوبی، ۴۳ درصد مردم روستاهای جنوب از راه آسفالته بهره مند هستند

نقدی بر عملکرد رییس علوم پزشکی جنوب کرمان

آقای مکارم شما اصلاح طلبی؟

صمت جنوب دستگاه برتر جشنواره شهید رجایی شد

بازدید معاون وزیر راه شهرسازی از روند احداث بزرگراه کرمان - راور - دیهوک



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از روند احداث بزرگراه کرمان - راور - دیهوک بازدید کرد. وی هزینه اجرای این پروژه را تاکنون ۱۴۰۰ میلیارد ریال اعلام و تصریح کرد: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل حدود ۴۴۰۰ میلیارد ریال است. محمد مهدی بلوردی با بیان اینکه محور کرمان - راور - دیهوک بخشی از کریدور ارتباطی جنوب کشور به خراسان رضوی و سرخس محسوب می شود، گفت: این کریدور علاوه بر مزایای داخلی، به دلیل اتصال آسیای میانه به بنادر جنوبی از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

حضور پررنگ شرکت سنگ آهن گهرز زمین در شانزدهمین دوره سراسری و دومین دوره بین المللی عملیات حرارتی



شانزدهمین دوره سراسری و دومین دوره بین المللی عملیات حرارتی با حضور شرکت های سنگ آهن گهرز زمین، مجتمع مس سرچشمه، مجتمع مس شهریاک، فولاد سیرجان ایرانیان، فولاد زرنده ایرانیان، فولاد بوتیای ایرانیان و... در دانشکده فنی دانشگاه شهید باهنر کرمان در روزهای ۶ و ۷ شهریورماه ۹۸ برگزار شد. در این نمایشگاه که بازدیدکننده هایی از سراسر دانشگاه های کرمان حضور داشتند شرکت سنگ آهن گهرز زمین به ارائه رکوردهای واحدهای مختلف و رونمایی از دستاوردهای مهندسی معکوس پرداخت. گفتنی است این نمایشگاه با هدف ارتباط بین صنعت و دانشگاه برگزار گردید. شایان ذکر است معدن سنگ آهن گهرز زمین با ذخیره ای بالغ بر ۶۴۰ میلیون تن بعتوان بزرگترین معدن سنگ آهن خاورمیانه می باشد که از اهداف این مجموعه می توان به تولید ۱۰ میلیون تن کنسارته و ۱۰ میلیون تن گندله اشاره کرد.



امکان پرواز در شب فرودگاه جیرفت فراهم شد

فرماندار جیرفت: پیش از این امکان پرواز در شب را نداشتیم ولی با راه اندازی لایتینگ فرودگاه این امکان فراهم شد

بهره برداری از شرکت حمل و نقل مسافربری در قلعه گنج

محمودی گفت: با راه اندازی این شرکت حمل و نقلی بصورت مستقیم برای ۲۰ نفر ایجاد اشتغال شده است. همچنین مسافربری سواری در جنوب استان کرمان خبر داد و گفت: این شرکت ها با ظرفیت ۵۰۰ دستگاه خودرو سواری کرایه و ۶۰۰ نفر نیروی انسانی شامل مدیرعامل، مدیر فنی، راننده و خدمه به مردم و مسافران در جنوب استان کرمان خدمات رسانی می کنند. شرکت حمل و نقل و مسافربری سواری در شهرستان قلعه گنج با حضور معاون اقتصادی استاندار، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان، فرماندار، بخشدار و روسای ادارات شهرستان قلعه گنج افتتاح و بهره برداری رسید.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان گفت: شرکت حمل و نقل مسافربری سواری با سرمایه گذاری بخش خصوصی و اعتبار ۲۵ میلیارد ریال در شهرستان قلعه گنج به بهره برداری رسید. همچنین محمودی معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان گفت: شرکت حمل و نقل مسافربری قلعه گنج با ۶ دستگاه سواری کرایه صفرکیلومتر و با اعتبار ۲۵ میلیارد ریال و ظرفیت جابجایی روزانه ۱۰۰ مسافر آماده خدمت رسانی به مردم و مسافران شهرستان قلعه گنج است. او افزود: این شرکت در مسیر قلعه گنج به بندرعباس فعالیت خواهد داشت و خدمات حمل و نقلی به مردم این شهر ارائه خواهد کرد.



فراخوان تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله ای انتخاب پیمانکار انجام خدمات تامین خودرو با راننده مورد نیاز شرکت آب منطقه ای کرمان

فرآیند ۱-۱۲/الف/۹۸
نوبت اول

شرکت آب منطقه ای کرمان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار انجام خدمات تامین خودرو با راننده مورد نیاز شرکت آب منطقه ای کرمان به شماره ۱-۱۲/الف/۹۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۰۶/۰۹ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۴
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گر جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه آدرس: کرمان،

خیابان پاسداران، شرکت آب منطقه ای کرمان، ساختمان شماره دو، دفتر قراردادهای و تلفن ۰۳۴-۳۲۲۲۴۴۸۲
و ارائه پاکت های الف به آدرس: کرمان، خیابان پاسداران، شرکت آب منطقه ای کرمان ساختمان شماره یک، طبقه دوم، دبیرخانه محرمانه دفتر حراست
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت آب منطقه ای کرمان

