

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی جیرفت:

پلمب ۲۷ مرکز غیرمجاز پزشکی در جنوب کرمان



پل سرجاز - جنگل آباد معطل تخصیص اعتبار

نوبخت رییس سازمان برنامه و بودجه قول داده بود مشکل بی‌پولی پروژه پل سرجاز - جنگل آباد را حل کند اما مسوولان راه و شهرسازی هنوز نبود بودجه را دلیل کندی روند ساخت این پل می‌دانند

آش آشوری "بین‌النهرین" بلغور" هلیل رود!

حسین افشار یادداشت مهمان

سالیان دراز است که مردم ایران در طول ماه های محرم و صفر، با پخت انواع غذاهای و پخش آن در میان مردم به صورت نذری اقدام می‌کنند. یکی این غذاها آش آشوری است، یک غذا با پیشینه کهن و داستانهای اساطیری در مشرق زمین. این آش که در ده های اخیر به صورت "عاشوری" نوشته می‌شود و گفته می‌شود که از واژه عربی عاشورا و مرتبط با دهم محرم دانسته شده است. طبق یک سنت دیرین نیز کسانی که درگذشتگی داشته‌اند، از روز اول تا هفتم محرم آش بلغوری به نام «عاشوری» می‌پزند. خانواده‌هایی هم که زیر یک سال است عزیزی را از دست داده‌اند در روز اول محرم این آش را می‌پزند و معمولاً رسم است که پختن این آش پیش از طلوع آفتاب تمام شود.

در کشور ترکیه و سوریه برخی از علویان ۱۵ روز از ماه محرم را روزه داری می‌کنند که یک روز به یاد حضرت فاطمه زهرا (س) و دو روز نیز به نیت دو فرزند خردسال "مسلم بن عقیل" و "۱۲ روز اضافه می‌کنند." در ۱۲ محرم غذای مخصوصی در خانه های جمعی پخته می‌شود که به آن غذا "عاشوره" می‌گویند. ختم عاشوره در میان اهل سنت ترکیه نیز رواج دارد، که معمولاً در بین ۱۰ محرم ۱۵ تا ۱۷ محرم در خانه ها توسط مردم پخته می‌شود. به اعتقاد اهل سنت ترکیه، کشتی حضرت نوح (ع) در ۱۰ محرم (در کوه آرارات) به خشکی رسید، خانواده و پیروان آن حضرت از باقیمانده مواد غذایی که در کشتی داشتند (عاشوره)، آشی را پخته و در بین سرنشینان کشتی توزیع کردند. گرچه این سنت به طوفان بزرگ نوح نسبت داده می‌شود ولی با توجه به نام آش "عاشوره" و تفران آن به ایام شهادت سالروز شهیدان و سرور آزادگان عالم و یاران با وفای آن حضرت، چنین بر می‌آید که این سنت بیشتر در ارتباط با واقعه کربلا در میان مردم آناتولی رواج یافته است. اما در اصل نام این آش آشوری است و بر گرفته از اصالت بین‌النهرینی اش است. آشور (به فارسی باستان: آشور) نام سرزمینی قدیمی است که در بخش میانی رود دجله و کوچهستان‌های مجاور آن قرار داشته‌است. اسم آشور از نام یک رب‌الانواع گرفته شده و پایتخت آن نخست شهر آشور بود که در ساحل رود دجله در جنوب موصل امروزی قرار داشت و سپس شارقین و بعداً کالج و پس از آن نینوا (موصل امروزی) بوده‌است. آشوری‌ها اصولاً از نژاد سامی بودند و زبان آنان با سایر زبان‌های سامی، مانند عربی و عبری هم‌ریشه است. دولت آشور دولت مهمی بود که در خاورمیانه قدیم تشکیل شد و در آغاز تابع بابل بود. در سال ۱۸۰۰ پ. م فرمانروایی اولیه آشوری شهرهای آشور، نینوا و اربیل را متحد کردند و سلسله‌های پادشاهی آشور بعد از سال ۱۴۲۰ ق. م شکل گرفتند.

ان آش آشوری در کرمان با همان مواد اصلی تاریخی خود در سوریه و ترکیه و شمال عراق پخته میشود فقط در برخی افزودنی های ریز اختلافاتی دارند. از تاریخ ورود و چگونگی ورود آن به ایران اطلاع دقیقی در دسترس نیست اما این آش امروز در استان کرمان از جایگاه قوی تری نسبت به حوزه جغرافیایی که در عهد باستان منتهی‌المرکز آشور باستان قرار دارد. این آش با ورود به منطقه جیرفت و جنوب کرمان به اش اصلی مردم در فصل زمستان تبدیل شد مردم بومی منطقه بر روی این آش واژه "آش بلغور" گذاشته اند و در زمستان بیشتر از سایر اش ها به خصوص اش رشته مورد توجه قرار می‌گیرد.

بررسی توسعه مبادلات اقتصادی کرمان با ۱۵ کشور

رییس اتاق بازرگانی استان: برای افزایش روابط تجاری با سایر کشورها به مطالعه بازارهای هدف پرداختیم

رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان منوجان:

آغاز عملیات اجرایی نهالکاری در منطقه آباد بی بی منوجان

۲ شعبه رسیدگی به جرایم انتخاباتی در کهنوج تشکیل شد

محمود احمدی نژاد (بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲) اهل سمنان هستند و دو فرمانده کل ارتش یعنی علی شهزادی (بین سال‌های ۱۳۷۷ تا ۱۳۷۹) و سید عبدالرحیم موسوی (از ۱۳۹۶ تاکنون) از قم آمده‌اند. سید عبدالکریم موسوی اردبیلی (رییس دستگاه قضا بین سال‌های ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۸) و علی مشکینی رییس ادوار اول تا سوم مجلس خیرگان رهبری بین سال‌های ۱۳۶۲ تا ۱۳۶۸) اهل اردبیل بوده‌اند و محمد محمدی گیلانی (دبیر شورای نگهبان بین سال‌های ۱۳۶۷ تا ۱۳۷۱) و سید عطاءالله صالحی (فرمانده کل ارتش بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۶) اصالتی گیلانی داشته‌اند. قزوین، همدان، آذربایجان شرقی، لرستان، مازندران، کردستان و خوزستان دیگر استان‌هایی هستند که یک مقام ارشد در جمهوری اسلامی داشته‌اند. محمدعلی رجایی



عکس: کهنوج

شهردار منطقه سه کرمان: روشنایی پارک های کرمان اصلاح می شود



مهر - شهردار منطقه سه کرمان از ارتقای روشنایی پارک شهید باهنر کرمان خبر داد. رامین امیرمداح در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به استقبال خوب مردم از پارک شهید باهنر (جنگلی) به خصوص در روزهای تعطیل و استفاده از زمین های ورزشی آن، ادامه داد: برای راه حال شهروندان این منطقه اقدام به تجهیز و ارتقای روشنایی این پارک کرده است. وی اضافه کرد: در این راستا ۶۰ چراغ ۱۵۰ واتنی ال ای دی در این مجموعه نصب شده است و دیگر اقدامات لازم در حال انجام است. شهردار منطقه سه کرمان گفت: اصلاح روشنایی اکثر پارک



کرمان؛ میزبان جشنواره موسیقی نواحی

دزنیست رسانه‌های دوازدهمین جشنواره موسیقی نواحی ایران عنوان شد:

مقامات جمهوری اسلامی از کجا آمده‌اند؟

درست است که سمنان با دو رئیس‌جمهور، رئیس‌جمهور خیزترین استان کشور به حساب می‌آید اما اصفاهان با هفت مقام ارشد بالاترین تعداد مسوولان عالی‌رتبه را در نظام جمهوری اسلامی داشته است. پس از آن، تهران با ۶ مقام ارشد و خراسان و کرمان، هریک با چهار مقام ارشد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. پیروزی انقلاب اسلامی در بهمن ۱۳۵۷ دست تعداد محدودی از نیروهایی را که با وابستگی به دربار پهلوی مناصب بالای حکومتی را بین خود دست به دست می‌کردند از قدرت کوتاه کرد و تقریباً به همه استان‌های کشور این فرصت را داد تا از دل خود مقاماتی را برای خدمت به نظام جمهوری اسلامی معرفی کنند. در ۴۰ سال گذشته استان اصفاهان با داشتن هفت مقام ارشد رتبه اول را دارد و تهران با ۶ مقام ارشد و خراسان و کرمان با چهار مقام ارشد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. نکته جالب اینجاست که سه نفر از کسانی که در جمهوری اسلامی به مناصب بالای حکومتی رسیده‌اند، زاده عراق هستند. به گزارش ایسنا، پس از امام خمینی (ره)، رهبر کبیر انقلاب اسلامی که در خمین استان مرکزی به دنیا آمده‌اند، حضرت آیت‌الله سید علی خامنه‌ای که پیش از رهبری به مقام ریاست جمهوری و ریاست مجمع تشخیص مصلحت نظام رسیده بودند. با داشتن اصالتی آذربایجانی، زاده مشهد در خراسان هستند. در میان مقامات ارشد جمهوری اسلامی سید ابراهیم رئیسی (رییس دستگاه قضا از سال ۱۳۹۷ تاکنون)، سید حسن فیروزآبادی (رییس ستاد کل نیروهای مسلح بین سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۹۵) و محمد

فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصات تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس "www.setadiran.ir" انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند. تاریخ انتشار مناقصات در سامانه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۴ می باشد.

شماره مناقصه	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	نوع تضمین	مبلغ تضمین (ریال)	فهرست بها
۲۰۹۸۰۰۰۲۸۲۰۰۰۱۰	تامین قطعات و تعمیر و سرویس و نگهداری کلیه ماشین آلات راهداری حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی (مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مفتوح
۲۰۹۸۰۰۰۲۸۲۰۰۰۱۱	عملیات آسفالت قسمت تعریض محور قاریاب - بلوک کیلومتر ۱۴ (همراه با ارزیابی کیفی)	۲۲,۷۴۹,۷۸۴,۳۱۸	اصل فیش واریز نقد	۱,۱۳۷,۴۸۹,۲۱۶	راهداری ۹۸
۲۰۹۸۰۰۰۲۸۲۰۰۰۱۲	اجرای ماسه آسفالت آبماتی مظفرآباد	۳,۱۱۶,۸۴۹,۷۱۹	حکم و حساب	۱۱۵,۸۴۲,۴۸۶	راهداری ۹۸

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۸
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۳
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصات و ارائه پاکت های الف : نشانی : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان به نشانی: جیرفت - کیلومتر ۵ جاده کرمان-پایانه بار جیرفت و تلفن : ۰۲۴۴۳۳۵۲۱۳۹ و ۰۳۴۴۳۳۵۲۱۶۹
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۹۳۳۴ ، دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان

خیر

توصیه‌های پیشگیرانه پلیس به شهروندان

- هرگز کلبه های خود را در توپمیل بدون سر نشی رها نکنید حتی زمانیکه یک کار بسیار فوری دارید.

- همیشه در ها را قفل کنید و شیشه ها را کاملاً بالا بکشید.

- هرگز نام یا آدرس خود را روی دسته کلبه منل یا توپمیل ثان توپمیل، این کار ممکن است سارقین را به سوی منزل شما راهنمایی و ورود آنها را به داخل منزل همسر کند.کلبه های توپمیل را از کلبه های منزلتان جدا کنید.

- چرخ های توپمیل را به سمت جلو بچرخانید و به سر راه آنها مانع ایجاد کنید این کار باعث می شود که یکسال کردن توپمیلتان مشکل شود.
- در زمان فروش توپمیل شان هرگز به یک غریبه اجازه ندهید که به تهاتب پشت فرمان بنشیند و آنرا امتحان کند.

- تا جایی که ممکن است در منطقه های پر رفت و آمد و روشن توقف کنید.

- در صورتی که احتمال می دهید که تحت تعقیب هستید آینهٔ خود را طوری تنظیم کنید که شماره پلاک توپمیل تعقیب کننده را ببینید و به سبب در یک مرکز تجاری یا با مرکز پلیس توقف کنید توجه داشته باشید اگر کسی در منزلتان نیست به سمت خانه نروید.

- از نصب سیستم دزد گیر توسط افراد غیرفقه و ناشناس برای توپمیل خود جدا خودداری کنید

- توپمیل خود را به قفل مرکزی، دزد گیر، قفل پدال، قفل فرمان و سوئیچ مخفی و سایر لوازم تاکثیری و بازدارنده مجهز ننمایید.

- از گذاشتن سنجاق و اهراف ناخون به تهایی در توپمیل روشن اجتناب کنید.

- شبها و صبح زود از سوختن مسافران چوان و شوکتی که کربله بالایی پینشاید می کنند و

یا به مقصد های فرعی و دور افتاده قصد حرکت دارند پرهیز کنید

- در هنگام خرید توپمیل از افرادی که کاملاً آنها را نمی شناسید بلافاصله نسبت به تعویضی قفل در ها، قفل زنجیر و قفل پدال اقدام کنید.

- بازپوشتن هرگونه خوراکی، نوشیدنی، و خوشبو کننده ها از مسافران ناشناسی امتناع کنید و

به هنگام پیاده شدن سارقان یا دیگری با آن ها نکندتا سنجاق را به خارج توپمیل جابی که پیدا کردن آن مشکل باشد پرتاب نموده سپس سوئیچ را خارج از قید متناوبن به کار اندازید.

فرماندهی انتظامی شهرستان جیرفت
معاونت اجتماعی

مدرسه‌ای که هیاتی‌ها برای کپرنشینان ساختند

هیات نورالرضا (ع) در قالب فعالیت‌های جهادی خود مدرسه‌ای در روستای نورآباد در جنوب استان کرمان ساخت که افتتاح شد. به گزارش گروه فرهنگ خیرگزاری دانشجو، محمود مدینه‌نگاه، مسئول گروه جهادی هیات نورالرضا (ع) با اشاره به فعالیت‌های خدمات رسانی این هیات اظهار داشت: این هیات از سال ۹۶ گروه جهادی خود را برای خدمت‌رسانی در منطقه محرومی در ۸۰ کیلومتری شهرستان جیرفت در استان کرمان به نام اسماعیلی راهاندازی کرد که مردم این مناطق فوق‌العاده محروم و ۶۰ درصد آن‌ها کپرنشین هستند. وی با بیان اینکه در طول سال گروه جهادی این هیات که متشکل از ۸۰ نفر است، بی‌حیانه فعالیت‌ها، طی دو هزار زمانی ۱۵ روزه در این منطقه حاضر می‌شوند، گفت: اندک‌لحا تاکنون ۱۰ خانه برای خانواده‌های کپرنشین این روستا ساخته شده است، ۳ مدرسه و ۲ مسجد نیز تاکنون بازسازی شده است، مدینه‌نگاه با اشاره به ساخت مدرسه ۵ کلاسه در منطقه خاضعی ساخت تخریب کرد، با توجه به اینکه دانش‌آموزان این روستا فاقد امکانات آموزشی بودند و در یک خانه تحصیل می‌کردند، این هیات یک مدرسه ۵ کلاسه را برای آنان به زمین زد. مسئول گروه جهادی هیات نورالرضا (ع) اظهار داشت: این مدرسه به مقاطع مختلف است که در این مدرسه به تحصیل خود ادامه خواهد داد. وی اضافه کرد: تمام هزینه‌های ساخت این مدرسه توسط هیات نورالرضا (ع) خیرین و مردم استان کرمان است که در این میان می‌توان به آن اشاره و گروه جهادی مأمور ساخت مدرسه بوده است.

خیر

- هرگز کلبه های خود را در توپمیل بدون سر نشی رها نکنید حتی زمانیکه یک کار بسیار فوری دارید.

- همیشه در ها را قفل کنید و شیشه ها را کاملاً بالا بکشید.

- هرگز نام یا آدرس خود را روی دسته کلبه منل یا توپمیل ثان توپمیل، این کار ممکن است سارقین را به سوی منزل شما راهنمایی و ورود آنها را به داخل منزل همسر کند.کلبه های توپمیل را از کلبه های منزلتان جدا کنید.

- چرخ های توپمیل را به سمت جلو بچرخانید و به سر راه آنها مانع ایجاد کنید این کار باعث می شود که یکسال کردن توپمیلتان مشکل شود.
- در زمان فروش توپمیل شان هرگز به یک غریبه اجازه ندهید که به تهاتب پشت فرمان بنشیند و آنرا امتحان کند.

- تا جایی که ممکن است در منطقه های پر رفت و آمد و روشن توقف کنید.

- در صورتی که احتمال می دهید که تحت تعقیب هستید آینهٔ خود را طوری تنظیم کنید که شماره پلاک توپمیل تعقیب کننده را ببینید و به سبب در یک مرکز تجاری یا با مرکز پلیس توقف کنید توجه داشته باشید اگر کسی در منزلتان نیست به سمت خانه نروید.

- از نصب سیستم دزد گیر توسط افراد غیرفقه و ناشناس برای توپمیل خود جدا خودداری کنید

- توپمیل خود را به قفل مرکزی، دزد گیر، قفل پدال، قفل فرمان و سوئیچ مخفی و سایر لوازم تاکثیری و بازدارنده مجهز ننمایید.

- از گذاشتن سنجاق و اهراف ناخون به تهایی در توپمیل روشن اجتناب کنید.

- شبها و صبح زود از سوختن مسافران چوان و شوکتی که کربله بالایی پینشاید می کنند و

یا به مقصد های فرعی و دور افتاده قصد حرکت دارند پرهیز کنید

- در هنگام خرید توپمیل از افرادی که کاملاً آنها را نمی شناسید بلافاصله نسبت به تعویضی قفل در ها، قفل زنجیر و قفل پدال اقدام کنید.

- بازپوشتن هرگونه خوراکی، نوشیدنی، و خوشبو کننده ها از مسافران ناشناسی امتناع کنید و

به هنگام پیاده شدن سارقان یا دیگری با آن ها نکندتا سنجاق را به خارج توپمیل جابی که پیدا کردن آن مشکل باشد پرتاب نموده سپس سوئیچ را خارج از قید متناوبن به کار اندازید.

فرماندهی انتظامی شهرستان جیرفت
معاونت اجتماعی

مدرسه‌ای که هیاتی‌ها برای کپرنشینان ساختند

هیات نورالرضا (ع) در قالب فعالیت‌های جهادی خود مدرسه‌ای در روستای نورآباد در جنوب استان کرمان ساخت که افتتاح شد. به گزارش گروه فرهنگ خیرگزاری دانشجو، محمود مدینه‌نگاه، مسئول گروه جهادی هیات نورالرضا (ع) با اشاره به فعالیت‌های خدمات رسانی این هیات اظهار داشت: این هیات از سال ۹۶ گروه جهادی خود را برای خدمت‌رسانی در منطقه محرومی در ۸۰ کیلومتری شهرستان جیرفت در استان کرمان به نام اسماعیلی راهاندازی کرد که مردم این مناطق فوق‌العاده محروم و ۶۰ درصد آن‌ها کپرنشین هستند. وی با بیان اینکه در طول سال گروه جهادی این هیات که متشکل از ۸۰ نفر است، بی‌حیانه فعالیت‌ها، طی دو هزار زمانی ۱۵ روزه در این منطقه حاضر می‌شوند، گفت: اندک‌لحا تاکنون ۱۰ خانه برای خانواده‌های کپرنشین این روستا ساخته شده است، ۳ مدرسه و ۲ مسجد نیز تاکنون بازسازی شده است، مدینه‌نگاه با اشاره به ساخت مدرسه ۵ کلاسه در منطقه خاضعی ساخت تخریب کرد، با توجه به اینکه دانش‌آموزان این روستا فاقد امکانات آموزشی بودند و در یک خانه تحصیل می‌کردند، این هیات یک مدرسه ۵ کلاسه را برای آنان به زمین زد. مسئول گروه جهادی هیات نورالرضا (ع) اظهار داشت: این مدرسه به مقاطع مختلف است که در این مدرسه به تحصیل خود ادامه خواهد داد. وی اضافه کرد: تمام هزینه‌های ساخت این مدرسه توسط هیات نورالرضا (ع) خیرین و مردم استان کرمان است که در این میان می‌توان به آن اشاره و گروه جهادی مأمور ساخت مدرسه بوده است.

کاغذ جنوب

سنگی ساخته اند اغلب پهای ساخته شده توسط رمپها از طاقهای سنگی دایره شکل با پایه های ضخیم تشکیل یافته است.در ایران نیز ساختن پلهای کوچک بزرگ از زنه‌های بسیار قدیم رواج داشته و پهلای نظیر سی و سه پل پل خاوجو و پل کرخه بیش از ۴۰۰ سال عمر دارند. از قرن یازدهم به بعد روشهای ساختن پل‌هایپشت قلاب توجهی نمود. به تدریج بشر به استفاده از دستگهای فشاری از مصالح سنگی روی آجر و اوبد با ملتهای مختلف دستگهای خمشی از چوب متداول گردید و تا اوایل قرن بیستم ادامه یافت. از ابتدای قرن بیستم بشر به ساخت پلهای فلزی و سپس پلهای بتن مسلح پرداخت.از اوایل قرن نوزدهم ایجاد پل از قدیمی ترین فناوری ها و سازه‌ای برای عبور از رودخانه ها و دره ها بشر بوده است.پل های قدیمی عموما از مصالح طبیعی مانند چوب و سنگ و الیاف گیاهی ساخته شده اند.که هم از نوع ملتی و هم با تیرهای جمال تشکیل شده اند.برای مثال پل های ملتی از کابل های از جنس الیاف گیاهی که از طرفین به نخته سنگ ها ودرخت ها بسته شده اند ساخته شد. پلهای با تیر حمل از تیرهای چوبی که در آنها با متحد شدن سنگی پوشیده می شد ساخته شدند.

الهام بی پر

دیپر تحریریهٔ کاغذ وطن

پُل، سازه‌ای است که دو مکان را به هم متصل می‌کند. در تعریف قدیمی، پل طاقی است بر روی رودخانه، دره، یا هر نوع گذرگاه که رفوت‌آند را ممکن می‌سازد. اما امروزه در میحت مدیریت شهری، پل را سازه‌ای برای عبور از موانع فیزیکی قلمداد می‌کنند تا ضمن استفاده از فضا (نه صرفاً سطح زمین) بتوانند عبورسور و دسترسی به اماکن را تسهیل کند. پل ها و انواع آن کاربرد پل های مختلف بدون شک تاجمال پل های فرافونی را دیده اید و یا از روی آنها رفته اید.ساده ترین نوع پل ها را گاهی خودمان بر روی بستن رودخانه ای با قرار دادن کوبی چوبی ساخته ایم. در واقع پل ها همه جا وجود دارند و یک بخش طبیعی از زندگی روزمره ما هستند و رفت و آمد ما را آسانتر می کنند.

وی تصریح کرد: «منظر تخصصی اعتبار سستم و اگرزودترپل ساخته شود زودتر تأمین می‌شود و معطل پول سستم وزیرا تأمین سیمان و آموتور هزینه بالایی نیاز دارد وگذاشتن نیست و باید پول نقد در دست داشته باشیم و سنگی به زمین تأمین اعتبار است.در حال حاضر برای پل جنگل‌آباد قراردادی بالغ بر یازده میلیارد تومان شده و برکدام از این پل‌ها بالای ۱۴-۱۵میلیارد هزینه قرار دارند. پل‌های مهم هستند که بر روی دو رودخانه بزرگ واقع شده و این رودخانه‌ها دارای سیلاب‌های خطرناکی هستند.»

ساخت پل‌های سنگی به دور قبل از رومیها برمی‌گردد که در خارج میانه و چین پلهای زیادی بدون شکل بار شده است. در رویا نیز اولین پلهای طاقی را ۸۰۰ سال قبل از میلاد مسیح، برای عبور از رودخانه ها از جنس مصالح



نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نویخت رییس سازمان برنامه و بودجه قول داده بود مشکل بی‌پولی پروژه پل سرجاز-جنگل‌آباد را حل کند اما مسوولان راه و شهرسازی هنوز نبود بودجه را دلیل‌ کندی روند ساختاین پل می‌دانند

پل سرجاز– جنگل‌آباد معطل تخصیص اعتبار

است. علاوه بر این بسیاری از کمیونرها و تیرلرها نیز از این مسیر گذر می‌کنند و گند عروس جن این پل بوجول شده است. این پل در مسیر خروجی شهر جیرفت به سمت بندرعباس واقع شده و محل عبور و مرور مردم این منطقه



نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نویخت رییس سازمان برنامه و بودجه قول داده بود مشکل بی‌پولی پروژه پل سرجاز-جنگل‌آباد را حل کند اما مسوولان راه و شهرسازی هنوز نبود بودجه را دلیل‌ کندی روند ساختاین پل می‌دانند

پل سرجاز– جنگل‌آباد معطل تخصیص اعتبار

پنهن ماه سال قبل پس از سفرنویخت به جنوب‌کرمان معاون راه و شهرسازی جنوب استان از ضعف عملکرد پیمانکار به عدم تخصیص اعتبار برای تکمیل پلهای ساختن افزود: پل دوم سرسراجه به طول ۳۴۸متر با پیشرفت

کاغذ جنوب

فیزیکی ۵۲درصد که تا مرحله ستون و سرستون تکمیل و اکنون در حال ساخت تیرهای پیش ساخته هستند و تا اکنون ۱۳تیر ساخته شده و مابقی در حال ساخت هستند مطالعات پیمانکار بالغ بر ۲۵میلیار ریال است که در سال جاری یک میلیارد صدو پنجاه میلیون ریال اعتبار مصوب داشته و تاکنون هنوزاعتبار تخصیص نیافته است. لازم به ذکر است کنسی در اجرائی پل به دلیل کمبود اعتبار و نیز ساخت تیرها هزینه‌بر است.

پیمانکار قبلی کوتاهی کرد

عاطیلو فرماندار جیرفت به کاغذوطن می‌گوید: «هر دو پل این مسیر را بررسی و پیگیری کرده‌ام، در پل سرسراج پیمانکار در حال کار است و اوامسی نیاز دارد که باید تهیه شود تا کار را ادامه دهد.» ایوبزر عاطیلو افزود: «پیمانکار قرارداد کوتاهی کرده یک ک خلع بد شد. در شهرویها قرارداد منقضیه برقرار شد و پیمانکار جدید باید که پل جنگل‌آباد را شروع کند و تصور می‌کنم در مرحله انتخاب پیمانکار باشد.»

مردم دراندگی وقت کنند

معاون راه و شهرسازی جنوب استان به کاغذوطن گفت: «در محور سرسراج در حال ساخت یک دیگری هستیم که دوپانده شود یک بانده رفت و یک بانده برگشت.»مهر آزاد گفت: «در حال ساختن تیرها هستند که پس از ریختن فولاد کار را ادامه دهیم. پل جنگل‌آباد نیز پیمانکار تواناست کار را ادامه دهد که به قرارداد

جدیدی قرارداد را بستیم و منتظر هستیم کار پل شروع شود. این‌شانهٔ اول پل‌ها که ساخته شوند بانها جدا خواهند شد و ترافیک کمتر می‌شود و مردم سعه صدر خواهند بود. در اندگی وقت ازیرا را داشته باشند. حق تقدم‌ها را رعایت کنند که شاهد تصادف و ترافیک ناشی.»

منتظر تخصیص اعتبار هستیم

وی تصریح کرد: «منظر تخصص اعتبار سستم و اگر زودترپل ساخته شود زودتر تأمین می‌شود و معطل پول سستم وزیرا تأمین سیمان و آموتور هزینه بالایی نیاز دارد وگذاشتن نیست و باید پول نقد در دست داشته باشیم و سنگی به زمین تأمین اعتبار است.در حال حاضر برای پل جنگل‌آباد قراردادی بالغ بر یازده میلیارد تومان شده و هر کدام از این پل‌ها بالای ۱۴-۱۵میلیارد هزینه قرار دارند. پلهای مهم هستند که بر روی دو رودخانه بزرگ واقع شده‌اند و این رودخانه‌ها دارای سیلاب‌های خطرناکی هستند.»

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

خیر

سراسری

روزنامه های دیروز

روزنامه پیام ما

در گزارشی به وضعیت گروغیابر در کشور پرداخت و نوشت پیشگرمی تنها راه مقابله با گردو غبار است.



نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

نمای هوایی از پل سنگی در جریان ساختن

