

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب :

افزون بر هزار فرصت شغلی در جنوب کرمان ایجاد شد



عکس: کهنوج

انتقاد استاندار از بی توجهی مدیران به توسعه استان

غیبت نزدیک به ۳۰ مدیر در جلسه پنجره واحد سرمایه‌گذاری باعث شد دکتر فدایی از این موضوع انتقاد کند

عبور از بن بست

جعفر محمدی
یادداشت مهمان

هر که ایران را دوست داشته باشد، به بن بست رسیدن میهن اش را بر نمی‌تابد. اگر روحانی در چهار سال اول دولت اش توانست ایران را از بن بست بی‌دان دچار شده بود نجات دهد، این بار باید با کناره‌گیری از قدرت، ایران از بن بست برهاند. این یادداشت را به دو دلیل می‌نویسم: ۱- ایران، پرلیم مهم است. ۲- من و همکارانم در عصر ایران، هیچ نفع شخصی یا گروهی در این که چه کسی دولت را در دست داشته باشد، نداریم؛ ما قیل از دولت روحانی، روزنامه نگار بودیم، اکنون هم هستیم و بنای مان برای آینده نیز همین است، بدون هیچ پست دولتی و حکومتی. اما اصل یادداشت:

وقتی حسن روحانی کاندیدا شد، ما به او رأی دادیم چون ایران را دوست داشتیم (و داریم). روحانی در دولت اولش، تورم را کنترل کرد، روابط خارجی را بهبود بخشید، تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران را شکست، رونق اقتصادی را رقم زد، امید را به جامعه بازگرداند، شرکت‌های خارجی وارد ایران شدند، شرکت‌های ایرانی احیا شدند، گردشگران خارجی از همه نقاط دنیا وارد ایران شدند و... در مجموع، معیشت مردم رو به بهبود گذاشت.

اما در دولت دوم اش، اتفاقی خارج از اراده دولت رخ داد. دونالد ترامپ به طور یکجانبه از پرچم خارج شد و تحریم‌های سیمگینی را علیه کشورمان وضع کرد. در عین حال بر خلاف دولت اول روحانی، زمینه مذاکره برای رفع تحریم‌ها نیز وجود نداشت. نیروهای سیاسی مخالف دولت نیز در داخل، انواع سنگ‌اندازی‌ها را علیه آن انجام دادند و از جمله مدت‌هاست تصویب لوایح FATF را معلق نگه داشته‌اند. FATF کاتال ارتباط بانکی ایران با جهان است...

ادامه در صفحه ۴

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور:

ناوگان حمل و نقل محصولات کشاورزی جنوب کرمان تامین است

رییس اداره آموزش و پرورش رودبار جنوب:

مدارس رودبار جنوب وضعیت اسفناکی دارند

«عطا ناوکی» از فرمانداری قلعه گنج به هرمزگان رفت



عکس: کهنوج

وعده کلینیک تخصصی برای پنج شهرستان جنوبی

دومین کلینیک درمانی تخصصی ولایت، در دهه فجر و در کهنوج افتتاح می‌شود

۳ و ۲

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی کرمان
نوبت اول
صفحه ۴

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
شماره ۹۸۱۰۱۷۱ م
نوبت دوم
دستگاه مناقصه گراز، شرکت آب و فاضلاب سیرجان
موضوع مناقصه: احداث حوضچه شیرالات شبکه در سطح شهر سیرجان وتوابع
مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه ۱۳۹۸/۱۰/۱۰ برای دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه و فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۳۳۹۵۴۹۵۵۲۰ بانک ملت شعبه میدان آزادی به نام شرکت آب و فاضلاب سیرجان به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان واقع در خیابان قدس مراجعه نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند رجوع کار: ۶۴۹۰۰۰۰۰۰ (شصت و چهار و نه میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی (متحصرا و الزاما مطابق فرم پیوسته مصوبه هیئت وزیران به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت - ۵۰۶۵۹ - مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۲) یا وارز نقدی به شماره حساب ۳۳۹۵۴۹۵۵۲۰ در وجه شرکت آب و فاضلاب سیرجان نزد بانک ملت شعبه میدان آزادی
مهلت و محل تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳
سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمنا هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان

آگهی اعلام تاریخ گشایش پاکات
مربوط به مزایده‌های شماره ۹۸/۱ و ۹۸/۲ ز

پيرو درج آگهی‌های مزایده شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) با موضوعات فروش "محصول کنسانتره سنگ آهن تولیدی به میزان یکصد و ده هزار تن با عیار ۶۶٪ Fe" و "محصول گندله ریزدانه سنگ آهن تولیدی به میزان پنجاه هزار تن با عیار ۶۵٪ Fe" و انتشار اسناد در وبسایت این شرکت به نشانی الکترونیکی WWW.GEG.IR در بخش تامین کنندگان و مشتریان (مزایده‌ها)، به آگاهی می‌رساند، تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی مزایده‌ها روز یکشنبه ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۱۰/۸ در محل دفتر مرکزی این شرکت به نشانی: تهران-خیابان دکتر فاطمی- پلاک ۲۷۳ - شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر- واحد بازرگانی می‌باشد.

مدیریت قراردادهای و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

انتقاد استاندار از بی توجهی مدیران به توسعه استان

هم‌کلا به جلسه‌ای نداشتند. فدایی در آن جلسه گفت که با این نوع حضور مدیران، پنجره واحد سرمایه‌گذاری، پنجره واحدی نمی‌شود. تشریحات بی‌فایده گلیاها و انتقاد استاندار از مدیران اما راه به جایی نبرد. امروز هم ۳۰ مدیر در جلسه حاضر نشدند که تنها دو نفر (مدیران محیط زیست و علوم پزشکی) هماهنگ کرده بودند. فدایی این بار هم تنها به تشریح زدن به مدیران اکتفا کرد. آنطور که فارس نوشته، او گفته من برای این نوع حضور مدیران در جلسه پنجره واحد سرمایه‌گذاری بسیار متأسف هستم. او اضافه کرده که «هیچ کدام از دستگاه‌ها به صورت جلسه قبل عمل نمی‌کنند، به‌طور یقین تعدادی از مدیران صورت جلسه را نمی‌گیرند. آنهایی هم که می‌گیرند، نمی‌خوانند و من بسیار متأسفم.» این تشریحات اما اگر کارساز بود، مدیران غایب پس از تشریحات قبلی در جلسه امروز حاضر می‌شدند. رفتار عجیب مدیران در استان کرمان، آن هم در شرایطی که سرمایه‌گذاران به دلیل کمبود زیرساخت‌ها به کرمان نمی‌آیند، نشان می‌دهد توسعه استان کمترین اهمیتی برایشان ندارد. به نظر می‌رسد این مدیران دلشان برای استاندار پیشین تنگ شده تا در مقابل رسانه‌ها با الفاظی تند آن‌ها را از جلسه بیرون کند و استاندار معلم به درد آن‌ها نمی‌خورد. لیست مدیران غایب منتشر می‌شود. شنیده‌های خبرنگار «کرمان‌نو» از این حکایت دارد که استاندار کرمان تصمیم گرفته از این پس نام مدیران غایب را منتشر کند. البته این کار بستگی به نظر استاندار دارد که قرار است تا عصر امروز تصمیم نهایی را بگیرد. اقدامی که می‌توانست زودتر از این‌ها رخ دهد اما از قدیم گفته‌اند، جلوی ضرر هر وقت گرفته شود، منفعت است.



عکس: کهنوج

صندلی‌های خالی مدیران، همچنان پرخبرترین اتفاق جلسات پنجره واحد سرمایه‌گذاری هستند. در بیست و سومین جلسه پنجره واحد، از ۳۸ مدیر اجرایی که دعوت شده بودند، تنها هشت نفر حاضر شدند. در تنها عکس منتشر شده از این جلسه در سایت استانداری، چهره مدیران چهارکشوری شمال، دارایی و آب و فاضلاب شهری به چشم می‌خورد. به گفته خبرنگاران حاضر در جلسه، مدیران راهداری شمال و توزیع برق جنوب هم در جلسه حاضر بودند اما خبری از ۳۰ مدیر دیگر نبود. غیبت آن‌ها صدای استاندار را درآورد. البته این برای اولین بار نیست که محدودیت فدایی از مدیران غایب انتقاد می‌کند. انتقادهایی که تاکنون موثر نبوده و در هر همان پاشنه قبلی می‌چرخد. مدیران به جای خود، نماینده‌شان را می‌فرستند و جلسات پنجره واحد یکی پس از دیگری لغو می‌شوند. پنجره واحد سرمایه‌گذاری چیست؟ همانطور که از نامش پیداست، پنجره واحد سرمایه‌گذاری برای حمایت از سرمایه‌گذاران است. در سال ۸۸ طرح تشکیل این جلسات به ریاست استانداران از سوی معاون اول رییس جمهور وقت ابلاغ شد. پنجره واحد سرمایه‌گذاری با این هدف تشکیل شده که سرمایه‌گذار بتواند در یک نقطه کار خود را انجام و درگیر کاغذبازی ادارات نشود. در کرمان اما این پنجره با در بسته روبرو شده. بی‌توجهی به فرمان استاندار اگرچه استاندار عالی‌ترین مقام دولتی در هر استان است، اما مدیران اجرایی در کرمان اینطور فکر نمی‌کنند. گواهی این مدعا هم غیبت‌های پیاپی آن‌ها در جلسات پنجره واحد است. ۲۲ مرداد امسال بود که فدایی به دلیل حاضر نشدن برخی مدیران، جلسه پنجره واحد را لغو کرد. استدلال استاندار این بود که بر اساس تجربیات قبلی، نمایندگانی که مدیران به جای خود به جلسه می‌فرستند، عملاً اختیاری ندارند و مصوبات پنجره واحد، روی هوا می‌ماند. پس از این جلسه، فدایی به تمامی مدیران دستور داد که از این پس حتما در جلسات پنجره واحد حضور یابند. در ماه مهر اما دوباره خبری از برخی مدیران نبود. از ۲۵ مدیر دعوت شده، تنها ۹ نفر حاضر شدند و ۱۱ نفر معاونان خود را به جلسه فرستادند. پنج نفر

«عطا ناوکی» از فرمانداری قلعه گنج به هرمزگان رفت

عطا ناوکی فرماندار سابق قلعه گنج، مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان شد. در پی انتصاب عطاءالله ناوکی به عنوان مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان شد. در پی انتصاب عطاءالله ناوکی به عنوان مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان شد. در پی انتصاب عطاءالله ناوکی به عنوان مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان شد.

■ چهارشنبه ۴ دی ۱۳۹۸ ■ سال سوم ■ شماره پیاپی ۶۴۷

پیش چاپ و چاپ: مهدوی(۰۳۴۳۲۱۳۴۸۳۸)

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی استان کرمان

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی پیام آوران

مدیر مسئول:روح الله خدیشی

زیر نظر شورای نویسندگان

نشانی کرمان: خیابان شهید بهشتی، کوچه شماره ۱۰، نیش شرقی ۲
نشانی جیرفت: خیابان مسجد جامع کوچه بن‌بست نرسیده بیمه مرکزی ایران
اولین ساختمان، سمت چپ طبقه اول
جیرفت: ۰۹۱۳۴۸۸۶۴۴-۰۱۱۴-۴۳۲۱۳۴۸۴-۰۳۴
تلفنخانه کرمان: ۰۳۴-۳۲۴۸۷۴۷۷
سامانه ی پیامکی: ۰۳۴۳۲۱۱۸۳۴ ۱۰۰۰ نامبر: ۰۲۱-۸۹۷۵۶۵۴۷

ایمیل تحریریه:	ایمیل سازمان آگهی ها:
kaghazevatan@gmail.com	kaghazevatan.adv@gmail.com

مدیر اجرایی: حمید باقری	صفحه آرایی: ندا صفاریان
مدیر داخلی: سمیه خدیشی	روابط عمومی: شکوفه نبی‌زاده
تحریریه: الهام بی‌پُر	عکس: یاسر خدیشی
خبرنگار: نجمه سعیدی	جامعه: راضیه زنگی‌آبادی
گرافیک: فاطمه خواجهویی	توزیع: اصغر صانعی
نظرات نویسندگان دیدگاه شخصی آنان بوده و لزوما دیدگاه روزنامه نیست .	

باند دوم فرودگاه کرمان اندر خم یک کوچه



نمای هوایی

احداث باند دوم فرودگاه کرمان در راستای ایجاد ساختار و توسعه زیرساخت‌ها برای نشستن هواپیماهای پهن‌پیکر از نوع بوئینگ ۷۴۵ و یا هواپیماهای رده ۳۵۰، با طول ۳ هزار و ۸۶۰ متر و عرض ۶۰ متر در دی‌ماه ۹۶ آغاز شد. اما حالا پس از ۲ سال و بعد از تعیین تاریخ‌های مختلف افتتاح، همچنان در کوش و قوس تهیه قیر است.

۱۹ دی‌ماه ۹۶ استاندارد وقت کرمان در آئین آغاز عملیات احداث باند دوم فرودگاه بین‌المللی کرمان گفت: «مترمهم باند فعلی و باند دوم فرودگاه بین‌المللی کرمان ظرف مدت هفت ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسیده» اما در ۱۰ اسفندماه ۹۶ زمان افتتاح این پروژه پایان شهریورماه ۹۷ اعلام شد و سپس در سال ۹۸ مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان در نشست خبری با اصحاب رسانه زمان بهره‌برداری آن را آبان‌ماه ۹۸ اعلام کرد که این تاریخ هم رسید اما خبری از افتتاح باند دوم فرودگاه کرمان نشد. حال علی قاسمزاده، مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان در گفت‌وگو با ایستنا در خصوص آخرین وضعیت باند دوم فرودگاه کرمان گفت: این باند در حال حاضر ۸۸درصد پیشرفت فیزیکی دارد و کارگاه احداث این پروژه فعال است.

وی در زمینه میزان اعتبار صرف شده برای ساخت این باند، اظهار کرد: تاکنون ۵۸ میلیارد تومان برای احداث باند دوم فرودگاه کرمان هزینه شده است و پیش‌بینی می‌کنیم در مردادماه سال ۹۹ این پروژه به افتتاح برسد.

مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان علت اصلی تاخیر راه اندازی پروژه باند دوم فرودگاه را مشکل قیر دانست و بیان کرد: عدم امکان تامین قیر باعث تاخیر این پروژه شده است. وی با بیان این مطلب که اگر قیر مورد نیاز تامین شود، به دلیل آنکه در فصل سرما و بارندگی هستیم و امکان آسفالت‌ریزی باند فرودگاه وجود ندارد، پیش‌بینی می‌شود این پروژه در تابستان سال آینده به بهره‌برداری برسد ادامه داد: هم قیمت قیر افزایش یافته و هم با کمبود قیر در کشور روبرو هستیم و این مشکل نیز فقط مختص استان کرمان و این پروژه نیست بلکه همه استان‌های کشور با آن مواجه هستند.

قاسمزاده با اشاره به قرارگیری قیر در بورس تصریح کرد: ما به دنبال قیر رایگان نیستیم و هزینه قیر را پرداخت می‌کنیم اما چون کمبود قیر داریم و در بورس نیز قرار گرفته، لذا قیمت آن افزایش پیدا کرده و این مسایل روی پروژه‌ها تأثیرگذار شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان با اشاره به پروژه طرح توسعه سالن‌های ترمینال داخلی فرودگاه بین المللی آیت الله هاشمی رفسنجانی کرمان نیز به ایستنا گفت: این پروژه در حال حاضر ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که ۴ درصد از برنامه زمان‌بندی جلوتر است.

وی از بهره‌برداری این پروژه در مردادسال ۹۹ خبر داد و عنوان کرد: تاکنون برای احداث طرح توسعه سالن‌های ترمینال داخلی ۳۱ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده و خوشبختانه مشکل در این زمینه وجود ندارد.

ظرفیت ها و ظرفیت سازی هایی که برای صنعت خودرو امیدوار کننده است

۱۰ موفقیت بزرگ «سایپا» در یک قاب



این دستاوردها در بحث تولید، فروش و تحویل، مباحث کیفی، داخلی سازی ، خودروهای کف و... تحولات مهمی را رقم زده‌اند

گروه خودروسازی سایپا در آستانه فصل پایانی سال توقیقات بزرگی را رقم زده که هرکدام در جای خود بسیار ارزشمند هستند و علاوه‌بر تغییر جایگاه این خودروساز درمباحث تولید، فروش، تحویل و... درمباحث کیفی و زیست‌محیطی، داخلی‌سازی، خودروهای کف و... نیز در این خودروسازی تحولات مهمی ایجاد شده است. در ادامه این گزارش به‌مرور این دستاوردها می‌پردازیم.

پرچمداری تولید خودرو در کشور در هشت‌ماهه ۹۸ در هشت‌ماهه سال جاری مجموع تولیدات سه‌خودروساز بزرگ کشورمان به‌بیش از ۵۵۲ هزار دستگاه خودرو رسیده که سایپایی‌ها با بیش از ۳۹۵ هزار دستگاه خودرو بیشترین سهم را در آن داشته‌اند. به‌این ترتیب، بنظر می‌رسد سایپا درنیمه دوم سال جاری نیز تولیدات بیشتری نسبت به‌سال گذشته داشته باشد.



کم‌ترین میزان آلایندگی درمیان خودروهای داخلی بنا‌براعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، محصولات سایپا کم‌ترین میزان گاز دی‌اکسیدکربن (CO۲) را درمیان خودروهای ساخت داخل تولید و منتشر می‌کنند و کم‌ترین میزان آلایندگی هوا را در این بخش دارند و به‌طور متوسط تنها ۱۵۶.۳ گرم برکیلومتر در سال، گاز دی‌اکسیدکربن منتشر می‌کنند که درنوع خود یک موفقیت زیست‌محیطی به‌شمار می‌رود.

درگزارش ISQI، پس از سایپا، شرکت‌های سایپاسایسترون و بن‌رو درجایگاه‌های دوم و سوم کم‌ترین میزان آلایندگی قرار گرفته‌اند که آن‌ها نیز از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا هستند.

کم ترین میزان افت تولید

مجموع تولید شرکت سایپا نیز درهشتمین‌ماه از سال جاری به ۳۳۴ هزار و ۳۳۹ دستگاه خودرو رسیده است. این عدد تنها حدود دوهزار دستگاه خودرو (معادل تولید یک‌روز) کمتر از تولید این شرکت درسال ۹۷ بوده است که نشان از موفقیت سایپا درمقابله با موانع و مشکلات تولید دارد.

گفتنی است این افت تولید ۰.۷ درصدی (کم‌تر از یک درصد) نیز عمدتا مربوط بهشرکت پارس‌خودرو، زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپاست که با چالش‌های بزرگی همچون خداحافظی شرکای خارجی خود، یعنی رنو و برلیانس مواجه بوده و بیش از ۴۱ هزار دستگاه خودرو از تولیدات خود را از دست داده است.

به صفررساندن خودروهای ناقص

بنا‌براعلام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، تمام ۸۰ هزار دستگاه خودرو ناقص‌مانده در کف کارخانه سایپا که از ابتدای سال جاری تولید شده بودند، تکمیل و تحویل مشتریان شد و از این به‌بعد عرضه و تحویل محصولات سایپا، منطبق با میزان تولید خواهد بود.

براین اساس، تعداد خودروهای تولیدشده قبلی سایپا که دارای استی قطعه بودند، به‌صفر رسیده است و تمامی پارکینگ‌هایی که خودروهای ناقص کف کارخانه سایپا در آن‌ها پارک بودند، تخلیه شده‌اند.

رشد ۴۰ درصدی درآمد هشت ماهه

آمارهای منتشرشده سایپا روی سامانه سازمان بورس

و اوراق بهادار کشور موسوم به‌کدال، نشان‌دهنده رشد ۴۰درصدی درآمد این شرکت در هشت‌ماهه امسال نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته است؛ همچنین سایپا در این مدت بیش از ۹ هزار میلیارد تومان، درآمد حاصل از فروش داشته؛ در حالی‌که این رقم در سال گذشته حدود شش‌هزار میلیاردتومان بوده است.

رشد ۱۵ درصدی فروش هشت‌ماهه

فروش شرکت سایپا براساس آمارهای کدال، طی هشت‌ماه نخست امسال نسبت به‌سال گذشته ۱۵درصد افزایش یافته است که به‌رغم تداوم مشکلاتی همچون کمبود نقدینگی، قیمت‌گذاری دستوری، کمبود قطعات و مشکل خودروهای ناقص‌مانده درکف کارخانه محقق شد و این مشکلات به‌نازگی به‌طور کامل مرتفع شده است.

حضور چشمگیر در میزهای داخلی سازی

گروه خودروسازی سایپا با انتقاد قرارداد داخلی‌سازی محصولات خود درمیز سوم تعمیم ساخت داخل، تولید ۱۴ قطعه دیگر از محصولات خود را بهشرکت‌های ایرانی واگذار کرد. درجریان برگزاری میز سوم تعمیم ساخت داخل در صنعت‌خودرو، گروه خودروسازی سایپا درمجموعه‌قراردادهایی با سازندگان داخلی به‌ارزش ۵۷۵میلیارد تومان، ارزبری محصولات خود را سالانه بیش از ۴۷ میلیون یورو کاهش می‌دهد.

با تحقق اهداف میز سوم تعمیم ساخت‌داخل، با احتساب دستاوردهای دو میز قبلی، درمجموع ۵۳ قطعه از محصولات سایپا با کاهش ارزبری سالانه ۱۵۰ میلیون یورو بومی‌سازی شده است. با داخلی‌سازی قطعات میز سوم، ۴۱۸ یورو برای تولید هر دستگاه خودرو تیا کاهش ارزبری محقق خواهد شد که با برگزاری دو میز چهارم و پنجم در آینده این رقم به ۶۰۰میلیون یورو خواهد رسید.

گفتنی است گروه خودروسازی سایپا درمجموع سه‌میز تخصصی تعمیم ساخت‌داخل قطعات خودرو، توانسته ۵۳ قطعه مورد نیاز محصولات خود را داخلی‌سازی کند.

فروش ۳ خودرو متفاوت برای نخستین بار

گروه خودروسازی سایپا سه‌محصول کوچک R پارس‌خودرو، تیا ۲ پلاس و نیسان‌دیزل یورو ۵ زامیاد را از روز یکشنبه، دوازدهم آبان‌ماه به‌سید فروش خود افزود که فروش این محصولات نیز برای کم‌کردن نقش واسطه‌ها و با هدف عرضه به‌مصرف‌کننده نهایی، مشمول محدودیت‌هایی از قبیل کدملی و حداقل‌سن متفاوتی خرید است و ثبت‌نام این محصولات نیز درطرح‌های فروش سایپا تنها از طریق سایت اینترنتی این شرکت امکان‌پذیر خواهد بود.



ادامه یادداشت

عبور از بن‌بست

چینش نادرست اعضای کابینه و سوء تدبیرهای دولت روحانی نیز مزید بر علت شدند تا کشور به وضعیت بن بست برسد.

هر که ایران را دوست داشته باشد، به بن بست رسیدن مینهن اش را بر نمی‌تابد. اگر روحانی در چهار سال اول دولت اش توانست ایران را از بن بستى که بدان دچار شده بود نجات دهد، این بار باید با کناره گیری از قدرت، ایران از بن بست برهاند.

خلاصه وضع موجود این است: تحریم های بسیار شدید، اقتصاد ایران را به شدت تضعیف کرده است و مردم در مضیقه اند. به دلایل مختلف، روحانی امکان رفع تحریم ها را ندارد. مخالفان وی نیز مدعی اند با همین وضعیت تقابلات بین المللی نیز می توان کشور را به بهترین وجه اداره کرد.

بنابراین، مینهن دوستانه ترین راه این است که روحانی با تشریح صریح واقعیت های کنونی برای مردم، از قدرت کناره گیری کند تا کسانی که مدعی اند بدون تعامل با جهان می توانند کشور را اداره کنند، عهده دار امور شوند.

در چنان وجهی، دو اتفاق می افتد: یا واقعاً می توانند کشور را اداره و اقتصاد را بهبود بخشند که چه بهتر، یا نمی توانند که در آن صورت خودشان مجبور خواهند شد راه های بین المللی را که بر روحانی بسته‌اند باز کنند. حتم دارم که اگر دولت دست آنها بود، لایوح مرتبط با FATF تا کنون تصویب و اجرایی شده بود تا راه تنفس بانکی کشور بسته نشود.

بگذارید کسانی که هزار نوع مانع تراشی می‌کنند و مدعی اند با رفتن روحانی، اوضاع رو به راه می‌شود، بیابند و اوضاع را درست کنند. اگر توانستند، که باید قدران شان باشیم – چون ایران برای ما مهم است – و اگر هم نتوانستند که دست شان رو می‌شود.

ادامه حضور روحانی در قدرت، مساوی است با تشدید فشارها و مانع تراشی های داخلی و تضعیف هر چه پیشرفت دولت. وقتی دولت ضعیف تر شود، قدرت های جهانی هم تمایلی به تعامل با آن نخواهند داشت و ترجیح می دهند با دولتی تهاقم کنند که مستلهمر به قدرت داخلی باشد. بهترین زمان نیز برای استعفا ، “اکنون” است چرا که می توان انتخابات ریاست جمهوری و مجلس را با هم برگزار کرد تا دولت و مجلسی یکدست و بدون معارض داخلی سر کار بیاید و خطاب به آنها گفته شود: “گرتو بهتر می زنی، بستان بزن.”

کرمان پایلوت کاهش جمعیت زندانیان در کشور انتخاب شده است

از موانع، قوه قضائیه جایک، قاطع و سریع پاسخگوی نیاز دستگاه قضائی و نیاز جامعه باشد.
موحد بیان کرد: چالش جمعیت زندانیان یکی از مواردی است که برای آن با تدبیر ریاست قوه قضائیه برنامه گذاشته شده است.

وی ادامه داد: استان کرمان در این برنامه پایلوت کشورانتخاب شده و شش شهرستان آن از جمله رفسنجان هم این برنامه در آن اجرا می‌شود، در این برنامه متهمان به‌مدت ۱۴ روز در اقامت‌گاهی که زندان نیست فرصت دارند بمانند تا کفیل و وثیقه معرفی کنند و زمینه آزادی‌شان فراهم شود.

به دادستان داده که حق ندارد لحظه‌ای غفلت

و کوتاهی کند، دادستان پیشانی دستگاه قضا و اولین درگاهی است که مظلومان به آن‌جا مراجعه می‌کنند.

موحد به تحولاتی که آیت‌الله رئیسی در قوه قضائیه ایجاد کرده اشاره کرد و گفت: طبق فرمایش رهبر معظم انقلاب دستگاه قضا و سایر ارکان حکومت باید به وی کمک کنند.

رئیس کل دادگستری استان کرمان تصریح کرد: در تحولات دستگاه قضائی اشکالات، چالش‌ها و ایراداتی در دستگاه قضائی شناسایی و برطرف می‌شود، برای آن برنامه‌ریزی شده تا با عبور

به گزارش خبرنگار مهر، یدالله موحد ظهر سه شنبه در آئین تکریم دادستان سابق و معارفه دادستان جدید رفسنجان اظهار داشت: دادسرا از ارکان بسیار مهم و تأثیرگذار نظام قضائی کشور است.

وی با بیان اینکه در حوزه عدالت کیفری، صیانت و پشتیبانی از حقوق عامه و آرامش مشروع مردم دادستان پرچمدار است، تصریح کرد: اولین و مطمئن‌ترین مرجع و پناهگاه مردم و جامعه در مقابل مجرمان، دادستان است که چتر حمایت را بر سر ستمدیده باز می‌کند و مردم می‌توانند در کمال اطمینان خاطر تظلم‌خواهی کنند.

وی ادامه داد: قانون‌گذار اختیارات مهم و وسیعی

فروش قبر در «عباسعلی»؟

درخواست فروش قبر در زیارتگاه عباسعلی شهر کرمان با مخالفت شورای شهر روبرو شد.

حجت‌الاسلام ربانی، مسوول امور فرهنگی این زیارتگاه، در نامه‌ای خواستار فروش قبر در «عباسعلی» شده بود.

او که در دوره قبل عضو شورای شهر بود، تقاضا کرده بود

در عباسعلی قبر بفروشند و در ازای آن مبلغی را به شهرداری بدهند تا منبع درآمدی برای عباسعلی هم باشد.

آنتور که گفتارنو نوشته، اعضای شورای شهر اما با این نامه مخالفت کردند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری در این خصوص گفته «محیط زیست و بهداشت به شدت مخالف این موضوع هستند.»

به اعتقاد علی خدادادی این موضوع از یک سو ترافیک را به هم می‌ریزد و خانه ها را از قیمت می‌اندازد و مردم دیگر رغبتی برای زندگی کردن در آن جا ندارند. از سوی دیگر عباسعلی خانه‌های آنجا را ارزان می‌خرد و منبع درآمدی برای خودش می‌سازد. از دیگر سو نیز امامزاده‌های دیگر هم از فردا همین تقاضا را خواهند کرد.

آرمستان فعلی کرمان واقع در جنگل قائم با کمبود جا مواجه است.

در سال‌های گذشته محل جدیدی برای آرامستان کرمان در نظر گرفته شده.

هفته گذشته بحث‌هایی مبنی بر انتقال محل آرامستان جدید به جاده چوپار منتشر شد.

محیط زیست اما با این امر مخالفت کرده، چرا که آب شهر کرمان از منابع آب موجود در جاده چوپار تامین می‌شود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مر حله ای

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمان	مناقصه واگذاری امور خدمات عمومی فضای سبز و نگهداری بیمارستان امام خمینی (ره)
دستگاه مناقصه گزار	دانشگاه علوم پزشکی کرمان
موضوع مناقصه	امور خدمات عمومی فضای سبز و نگهداری بیمارستان امام خمینی (ره)
برورد یکساله (ریال)	دریافت اسناد:
تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	الف)سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
دریافت اسناد	ب) پایگاه ملی مناقصات
آخرین مهلت برگزاری اسناد و پیشنهادها در سامانه ستاد ایران	از تاریخ درج فراخوان لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۰
بازگشایی پیشنهادها	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۱
ضمنا جلسه توجیهی در ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ در محل بیمارستان امام خمینی رابر برگزار خواهد شد.	از ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ۹۸/۱۰/۲۲
محل تسلیم فقط پاکت الف(تضمین شرکت در مناقصه): کرمان- ابتدای جاده هفت باغ علوی، معاونت غذا و دارو، اداره حراست	
(هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.)	

ش آگهی ۲۰۳۰

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی کرمان