

تعهد ارزی صادرات پسته بالاخره حذف شد

نمایندگان خانه ملت برای کمک به کشاورزان، مصوباتی در برنامه هفتم شامل حذف تعهد ارزی از صادرات پسته، خودکفایی در تولید کالاهایی از جمله گندم، جو، برنج و حمایت از دانش بنیان‌ها برای افزایش بهره‌وری در حوزه کشاورزی تصویب و دولت را مکلف به اجرای آن کردند.

با تلاش نمایندگان مجلس به‌ویژه نمایندگانی که در شهرستان آنها کشاورزی دارند، مصوباتی در برنامه هفتم به دولت تکلیف شد که با تصویب و ابلاغ آن بازبازی از دوش کشاورزان برداشته و کمک شایانی به آنها خواهد شد.

به گفته حجت‌الاسلام حسین جلالی نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس، یکی از این مصوبات در حوزه آب است که دولت مکلف به پرداخت تسهیلات بلاعوض به کشاورزان برای سیستم‌های آبیاری نوین شد و مقرر شد دولت تمام هزینه‌های آبیاری‌های تحت فشار را در بودجه‌های سالانه در نظر بگیرد و هر سال اعتبارات آن را برای آبیاری تحت فشار، قطره‌ای و بارانی ببیند که این موضوع در کاهش مصرف آب و تقویت سفره‌های آب زیرزمینی کمک بسزایی می‌کند.



روزنامه اقتصادی استان کرمان

مارا در تلگرام دنبال کنید @kaghazevatan

سال هشتم ● شماره پیاپی ۱۵۸۳ ● چهارشنبه ۱۷ آبان‌ماه ۱۴۰۲ ● ۴ صفحه ● قیمت ۵۰۰۰ تومان

کرمان جزء استان‌های امن از نظر سرمایه‌گذاری

شاخص کل امنیت سرمایه‌گذاری در بهار امسال نشان می‌دهد که استان کرمان در زمره استان‌های امن است. وضعیت کرمان با عدد ۵.۵۰ در رتبه سبز قرار گرفته و

این استان به همراه ۸ استان دیگر در وضعیت امن قرار گرفتند. شاخص کل امنیت سرمایه‌گذاری در ایران برای فصل بهار ۱۴۰۲ با کمیت ۵.۷۳ از ۱۰ (۱۰ بدترین حالت) سنجیده شده است. در زمستان ۱۴۰۱ کمیت این شاخص ۶.۱۰ بوده است.

گزارش «کاغذ وطن» از رصد آمار و اطلاعات سالنامه آماری سال ۱۴۰۱



۳۸ درصد
از اشتغال استان
روی دوش
کشاورزی آب‌پر

عکس: تسنیم

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی برگزار شد؛ حضور فعال شرکت گل‌گهر در نمایشگاه ایران‌کان مین

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات معدن، راهسازی و صنایع وابسته (ایران کانمین) با حضور پررنگ شرکت گل‌گهر برگزار شد. این رویداد معدنی باهدف ارائه جدیدترین دستاوردها و توانمندی‌های شرکت‌های داخلی و خارجی فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی از ۱۳ تا ۱۶ آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

صنایع معدنی از یک حلقه چاه؛ مشکل کم‌آبی در ۱۵ روستا در شمال استان

مشکل کم‌آبی در ۱۵ روستا در شهداد کرمان برطرف شد

با بهره‌برداری از یک حلقه چاه؛ مشکل کم‌آبی در ۱۵ روستا در شمال استان شهداد کرمان برطرف شد. مدیرعامل شرکت آبفا گفت: به دلیل کاهش دبی چاه شماره ۲ و افزایش دما در تابستان مجتمع دهنو بخش شهداد کرمان با کم‌آبی مواجه شده بود که به‌منظور رفع این مشکل از تابستان سال گذشته عملیات اجرایی ساخت مخزن ۲۰۰ مترمکعبی بتنی، اجرا ۳ هزار مترخط انتقال ۱۶۰ لیلی اتیلن از محل چاه به مخزن و حفریک حلقه چاه با نظارت آیفآ توسط سپاه با هزینه بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال انجام شد.

ناوگان مینی بوسی استان کرمان نیازمند نوسازی است

مدیرکل راهداری استان کرمان با اشاره به فعالیت ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه مینی بوس در محورهای برون‌شهری استان، گفت: عمر این مینی بوس‌ها چیزی در حدود ۲۹ سال برآورد شده که این آمارها نگران‌کننده است. احسان عراقی‌زاده با بیان اینکه دراهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سه گروه عمده مسافرت‌های اتوبوسی، مینی بوسی و سواری کرایه‌های بین‌شهری را داریم...

معاون دادگستری استان تأکید کرد لزوم ساماندهی تاکسی‌های اینترنتی در کرمان

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان بر لزوم ساماندهی شرکت و تاکسی‌های اینترنتی غیرقانونی در کرمان تأکید کرد. سیدمهدی قویدل در نشست تخصصی بررسی جرائم مرتبط با بخش حمل‌ونقل عمومی مسافری درون و برون‌شهری کرمان اظهار کرد: چالش‌هایی در بحث حمل‌ونقل وجود دارد که چنانچه برطرف نشوند، بسیاری از مشکلات در زمینه قاچاق سوخت و سایر جرائم و مخاطرات مربوط به حمل‌ونقل نیز حل خواهد شد. او با اشاره به اینکه در راستای حمایت از رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل باید از سامانه توزیع بار و نوبت‌دهی مجازی استفاده شود، افزود: باید به سمت سوبی حرکت کنیم که همه موارد مربوط، سامانه‌ای و هوشمندسازی شود و بدون حضور فیزیکی راننده مراحل بارنامه‌ای طی شود. معاون قضایی دادگستری استان کرمان از مزایای سامانه نوبت‌دهی سخن به میان آورد و اضافه کرد: مهم‌ترین مزیت سامانه نوبت‌دهی، توزیع عادلانه بار بین رانندگان، پیشگیری از صدور بارنامه‌های غیرواقعی جهت دریافت سهمیه سوخت و قاچاق آن، جلوگیری از سوءاستفاده مالی از بارنامه‌ها، حذف دلالان و واسطه‌ها از چرخه حمل‌ونقل و جلوگیری از سوءاستفاده‌های میلیاردی برخی شرکت‌ها است. او تصریح کرد: باتوجه‌به اینکه در گذشته شرکت‌های حمل‌ونقل بعضاً با تیانسی با رانندگان خودروهای سنگین اقدام به صدور بارنامه‌های

غیرواقعی به‌منظور دریافت سهمیه سوخت از شرکت نفت می‌کردند، ضعفی مهم برای این سیستم بوده که با وجود سامانه‌های جدید برخی از این معایب برطرف شده ولی تا نقطه مطلوب فاصله داریم. قویدل با بیان اینکه برخی از دستگاه‌های متولی در امر نظارت در این حوزه، اهمال کاری می‌کنند ادامه داد: یکی از مشکلاتی که با آن مواجه هستیم ایجاد مشکل کرده، ضعف در نظارت بر حوزه پایانه‌های باربری و مسافربری است که برخی دستگاه‌ها به دلایلی اختیارات قانونی خود را ترک کرده و از انجام آن خودداری می‌کنند. معاون دادگستری استان کرمان گفت: متأسفانه در رابطه با حمل‌ونقل و صدور بارنامه مکرراً گزارشاتی مبنی بر نارضایتی از طریق مردم به مراجع قضایی، شرکت پخش ملی فراورده‌های نفتی و انجمن صنفی رانندگان اعلام می‌شود. او افزود: حمل مسافر توسط سواری‌های بدون مجوز در سطح استان موجب نارضایتی عمومی و احساس ناامنی روانی می‌شود و همچنین فعالیت غیرقانونی شرکت‌ها و تاکسی‌های اینترنتی از دیگر مواردی است که باید در دستور کار بررسی و ساماندهی دستگاه‌های مربوطه قرار گیرد. قویدل به موضوع حمل‌ونقل بار در معادن اشاره کرد و افزود: شرکت‌ها و معادنی که در اخذ بارنامه و حمل‌ونقل بار برابری مقرر اقدام نمی‌کنند، باید توسط دستگاه‌های ذیربط شناسایی و توجیه و مکلف به اجرای قوانین و دستورالعمل‌ها شوند.

مدیر حوزه مدیرعامل و گروه روابط عمومی شرکت مس؛

بازدید نخبگان از مجتمع‌ها با هدف جهاد تبیین انجام می‌شود



در راستای جهاد تبیین موضوع «امیدآفرینی» را دنبال می‌کنیم و با برنامه‌هایی همچون بازدید نخبگان کشور از مجتمع‌ها و طرح‌های توسعه صنعت مس، امیدوارم بتوانیم منویات مقام معظم رهبری را جامه عمل بپوشیم. به گزارش مس پرس، محمد جواد خلیلی مدیر حوزه مدیرعامل و گروه روابط عمومی شرکت ملی صنایع مس ایران، این مطلب را در جریان بازدید از هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات، تجهیزات و صنایع وابسته تهران (ایران کانمین ۲۰۲۳) که در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران در حال برگزاری است، عنوان کرد. وی افزود: همچنین در خصوص دغدغه مقام معظم رهبری باتوجه‌به شعار سال، در حال



مسارا دنبال کنید



وبسایت

حمل و نقل شهری و توسعه پایدار

پادداشت شهرام چهری‌زادگان

حمل و نقل در توسعه پایدار و حتی اقتصاد پایدار شهری نقش مهمی دارد. شبکه معابر و ناوگان حمل‌ونقل شهری در یک نگاه کلی به‌عنوان شریان اصلی پیکره جامعه به‌شمار می‌رود و در صورتی که دچار هرگونه اختلال و اشکالی شود، همه اندام‌های آن با مشکل روبه‌رو خواهد شد؛ چراکه تمام افراد در یک اجتماع شهری با آن در ارتباط هستند و این مؤلفه‌ها به‌طور مستقیم در زندگی آنها تأثیرگذار است. همچنین، اقتصاد یک جامعه، بیوندی جدانشدنی و ناگسستگی با حمل‌ونقل دارد، به‌طوری‌که اگر این امر به‌خوبی انجام گیرد، پیشرفت و توسعه را به‌همراه خواهد داشت و در صورت بیمار بودن آن، اقتصاد نیز با مشکل روبه‌رو می‌شود. جامعه‌ای که از حمل‌ونقل شکوفا برخوردار باشد و این صنعت به‌صورت پایدار، کارآمد و مؤثر عمل کند، می‌تواند از اقتصادی پویا بهره‌مند شود.

حمل و نقل درون شهری در شهرها و کلانشهرها از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و هرچه جمعیت یک شهر بیشتر و وسعت آن بزرگتر باشد، این امر نقش اساسی‌تر و مهمتری ایفا می‌کند. کلانشهری مانند تهران با بیش از ۹ میلیون نفر جمعیت با پیچیدگی‌های بسیاری در این زمینه روبه‌روست و به برنامه‌ریزی‌های بهتر و اقدامات مؤثرتری در این عرصه نیاز دارد. به‌طور کلی در شهرها، وسایل حمل‌ونقل به دو بخش شخصی و عمومی و نیمه عمومی تقسیم می‌شوند. وسایل نقلیه شخصی، خودروهایی هستند که شهروندان برای انجام دادن امور روزانه خود با استفاده از آنها در سطح شهر جا‌به‌جا می‌شوند که خود درد و گروه چهارچرخ‌ها مانند خودروهای سواری و دوچرخه‌ها مانند موتورسیکلت‌ها قرار می‌گیرند. وسایل نقلیه عمومی در کلانشهری مانند تهران به دو بخش ریلی با محوریت مترو، و ناوگان اتوبوسرانی و وسایل نقلیه نیمه عمومی به دو بخش ناوگان تاکسیرانی و بخش بزرگتری تاکسی‌های آنلاین عموماً تک‌سرنشین صورت می‌گیرد که البته نمی‌توان آنها را به‌عنوان حمل‌ونقل عمومی محسوب کرد. شهری که تنها کمتر از ۱۵ درصد از سفرهای آن با حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود، پیداست که حمل‌ونقل آن با توسعه پایدار و الزامات و اقتضات آن فاصله فراوانی دارد.

