

**نیواداره فنی و حرفه‌ای و تأمین اجتماعی**  
در شهرستان قلعه گنج مصائب قشر کارگر را بیشتر کرده است

## کارگران قلعه گنج چشم انتظار فنی و حرفه‌ای و تامین اجتماعی

نبواداره تأمین اجتماعی، بازرس کار در اداره کار و رفاه اجتماعی، جای خالی آموش به دلیل مستقر نبودن اداره فنی و حرفه‌ای و مشکل بیمه کارگران ساختمانی به عنوان بخشی از مشکلات کارگران در شهرستان قلعه‌گنج واقع در جنوب کرمان، نیازمند توجه و رسیدگی مسئولان است.

**برای کاشت گیاهان دارویی یارانه اختصاص می‌دهیم** مشاور وزیر جهاد کشاورزی در اولین جشنواره ملی گیاهان دارویی جنوب کرمان مطرح کرد:

نخستین جشنواره ملی گیاهان دارویی جنوب کرمان در شهر جباریاز برگزار شد. جشنواره‌ها علاوه بر آنکه باعث افزایش روحیه نشاط و هم ازیزی بین تولیدکنندگان محلی می‌شود در جانمایی آن منطقه‌ای در نظر گرفته شد که یکی از مراکز تولید عربات گیاهی بوده و کارگاه‌گلاب‌گیری در آن فعال است.

مدیرکل راهداری جنوب کرمان:  
برای تکمیل پروژه‌های  
نیمه‌ تمام از همه ظرفیت‌ها  
استفاده می‌کنیم

## احتمال بیکارماندن جوانان در کدام استان بیشتر است؟

# کرمان در رده سوم بالاترین نرخ بیکاری جوانان

نوعت دوم

فراخوان مزاپدہ عمومی

فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا / پایگاه پشتیبانی سیرجان در نظر دارد مجموعه زمین تئیس ارضی به مساحت ۱۱۰۰ متر مربع شامل ۳ قطعه زمین استاندارد (حاک قرمز پودر سنگ) را از طریق مزایده عمومی به بالاترین مبلغ اجاره پیشنهادی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واحد شرایط و اگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مدارک ، با در دست داشتن معرفی نامه مهور به مهر شرکت، مدارک هویتی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال دروجه حساب شماره : ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ IR ۷۶۰۱۵۰۰۰۰۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه به نام حساب غیر قابل برداشت فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا به آدرس سیرجان ، بلوار امام رضا (ع) مراجعه نمایند. در صورت لزوم تلفن ۰۹۱۳۶۵۱۷۰۴۸ و ۰۳۴۴۲۲۳۰۳۶۵ آماده پاسخگویی می باشد.

- مبلغ تضمین / سپرده شرکت در مزایده ۲۵۰,۰۰۰ رویال می باشد.
- مهلت توزیع استاد : از مورخ ۴/۱۶/۱۴۰۳ تا ۱۳:۰۰ ساعت ۲/۲۲/۱۴۰۳ می باشد.
- مهلت ارائه پیشنهادات از مورخ ۷/۲۳/۱۴۰۳ تا ۱۳:۰۰ ساعت ۷/۲۹/۱۴۰۳ می باشد.
- تاریخ جلسه کشاویز پاکت های پیشنهادی متعاقباً اطلاع رسانی می گردد.

#### نمایندگی مدت زمان د. بافت باکات مناقصه

نوبت اول  
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای  
اجرای عملیات آسفالت معابر سطح شهر

مداد زمان

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ ساعت ۱۴:۰۳
  - مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ساعت ۱۴:۰۳
  - مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ساعت ۱۴:۰۳
  - زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۲/۳۱

**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:**  
ضمانت نامه بانکی یا پیش بانکی به مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال  
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: خیابان امام خمینی شهرداری ماهان- ۷۷۲۷۷۲۷

مریپست شهرداری ماهان مصطفی رجبی

# شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین



## آکھی مناقصہ عمومی

شماره ۱۴۰۳۰۰۱

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین درنظردارد: «تعمیر و اورهال دیزل ژنراتورهای معدن (برند ولو پنتا)» را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی و به صورت یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) به شرکت‌ها و پیمانکاران واحد شرایط و اگذار نماید.

لذا از شرکت های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد مناقصه ، از تاریخ درج آگهی دعوت بعمل می آید.  
محل دریافت و تحويل اسناد مناقصه : سیرجان ، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز ، واحد تامین و تدارکات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

**زنمان تحويل پاکات مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ تا ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ به مدت ۲ روز  
جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با ادرس [WWW.GOHARZAMIN.COM](http://WWW.GOHARZAMIN.COM) مراجعه یا با شماره ۹۱۳۲۶۰۹۶۶۴ آقای نیک بخت تماس حاصل نمایید.









کیلومتر کار این راه انجام شده بود و در سال اول شروع مجدد کار ۶ کیلومتر انجام و ۷ کیلومتر دیگر از سمت ازویه هم آمده شده است و بهزودی اجرای اسفالت آن شروع می‌شود و یک قطعه ۱۲ کیلومتری هم جهاد نصر در دست کار دارد و حدود ۲ کیلومتر و نیم دیگر هم دست پیمانکار دیگری است.

مدیرکل راهداری ادامه داد: با توجه به اهمیت تکمیل این محور مذاکراتی انجام شده و با محدودیت اعتباراتی که داریم رایزنی انجام گرفته و در حال تلاش برای تامین اعتباری تکمیل پروژه هستیم.

محمودی توضیح داد: این محور به دلیل وجود معادن پروژه مهمی است و با ساخت این پروژه به دلیل حجم حمل و نقل، ارزش افزوده بزرگی را برای مردم جنوب کرمان دارد و از طرفی به نوآگان حمل و نقل محصولات کشاورزی هم کمک می‌کند.

### راه ارتباطی

**جیرفت- عیاس آباد- ازویه**  
مدیرکل راهداری بیان کرد: از سال ۷۸ عملیات احداث این محور کلنگ خورد و هم اکتوبر ۳ تا قرارداد فعال روی این محور داریم و پیش‌بینی می‌شود که حداقل ۲ تا ماه آینده کل محوری که در محدوده جنوب استان کرمان قرار می‌گیرد به جز حدود ۹۰۰ متر آن که مربوط به پل این محور است، تکمیل شود. مجتبی محمودی افروز: این تعداد پل هم که هنوز ساخت آنها به اتمام رسیده است تا ۶ ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

این راه ارتباطی رابه لحظه اقتصادی بر منطقه تأثیرگذار داشت و اطلاع کرد: از سال ۱۳۸۶ که عملیات ساخت آن شروع شده، طی ۱۸ سال فقط ۱۸ کیلومتر آن اسفالت شده، در حالی که طول پروژه ۲۸ کیلومتر است.

اوادمه داد: این محور جیرفت رابه بافت متصل می‌کند و حدود ۱۰ کیلومتر باقی مانده آن هم تکمیل و به بهره‌برداری رسید و جیرفت از سمت اسفتدقه به شهرستان بافت اتصال پیدا کرد.

### محور حrome- حاجی آباد شهرستان فاریاب

محمودی در ابطابه این راه ارتباطی گفت: این مسیر شهرستان فاریاب را به بندرعباس متصل می‌کند و کل پروژه در ۳ قرارداد داشت است و این محور بالاعقاد ساخت احداث است و تا پایان سال فرادری اتمام و به بهره‌برداری رسید. برقراری ارتباط بین منوجان و میناب از میزبان است.

**پروژه فاریاب- زهمکان- ازویه**  
با تکمیل این پروژه شهرستان فاریاب به شهرستان ازویه و از آنجا به باغات سیرجان متصل می‌شود و از طرفی دیگر به حوزه بندرعباس متصل می‌شود.

مجتبی محمودی گفت: این محور که حدود ۵۲ کیلومتر است در طی ۱۸ سال

در حال گذر است و این مقدار باقی‌مانده نیز استناد مناقصه تکمیل هم به پیمانکار و اگذار در حال انجام است.

محمودی با عنوان اینکه این محور یک پل‌های مسیر ساخته شده و چند پل کوچک از این راه ارتباطی باقی‌مانده است، افزود: تا پایان سال بهره‌برداری از این پروژه صورت می‌گیرد، این پروژه به دلیل اینکه تأثیر اقتصادی زیادی بر زندگی مردم و منطقه دارد باقدرت در حال انجام است.

### محور ارتباطی منوجان- آبادبی بی به غین

مجتبی محمودی بیان کرد: این محور موصلاتی چندین سال مانده بود، اکنون کل قرارداد مشخص است و تا پایان سال اتمام و به بهره‌برداری رسید. برقراری ارتباط بین منوجان و میناب از میزبان در آن محسوب می‌شود.

**پروژه دهکان- بچگان**  
محور دهکان- بچگان راه ارتباطی ۲ روستا در شهرستان های کهنوج و منوجان را برقرار می‌کند و فاصله بین ۲ روستا را به نسبت راه آسفالت فعلی که ۸۰ کیلومتر است، کاهش می‌دهد.

محمد افروز: طولانی شدن این پروژه که مردم را خسته کرده بود و از سال ۸۳ شروع شده بود، تاکنون معطل مانده و با تمرکزی که صورت گرفته یک کیلومتر از این محور باقی‌مانده که در مراحل نهایی است و در ماه آینده به بهره‌برداری و پایان می‌رساند.

**محور ارتباطی  
جیرفت- قرقوئیه- بافت**  
مدیرکل راهداری جنوب استان کرمان

سه برابر رسیده است. وی بایان اینکه سال گذشته رتبه اول در جذب قیم در کشور را داشتیم ادامه داد: در

هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال بسته شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب کرمان که قبلاً نیز اولیت خود را تکمیل پروژه‌های نیمه تمام اعلام کرده بود در جمع خبرنگاران توضیح داد: در

جنوب استان کرمان ۶ هزار و ۳۰۰ کیلومتر راه روسستایی ۳۰۰ کیلومتر کیلومتر آن راه ارتباطی روسستایی بالای ۲۰

خانوار است که موظف هستیم، طبق قانون این راه هاراحداد کنیم.

برای اولین بار سازمان ایمیدرو و همراهی رسانه روى تکمیل پروژه‌های نیمه تمام در

جنوب استان تمکز کنیم.

او در صحبت‌های خود به تعدادی از این

پیشرفت آنها توضیح داد:

### پروژه رمشک به سمت فوج

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب کرمان در خصوص این عملیات رامسازی اظهار کرد: مشکل عدمه آن حل شده تقریباً همه این محور تکمیل شده و ۶ کیلومتر آن مانده که روزهای پایانی آن

مدیرکل راهداری جنوب کرمان:

# برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام از همه ظرفیت‌ها استفاده می‌کنیم

[**گزارش**  
کاغذ‌نوشته]

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب کرمان که قبلاً نیز اولیت خود را

تکمیل پروژه‌های نیمه تمام اعلام کرده بود در جمع خبرنگاران توضیح داد: در

جنوب استان کرمان ۶ هزار و ۳۰۰ کیلومتر راه روسستایی ۳۰۰ کیلومتر کیلومتر آن راه ارتباطی روسستایی بالای ۲۰

خانوار است که موظف هستیم، طبق قانون این راه هاراحداد کنیم.

کیلومتر از این میزان راه روسستایی احداث شده و ۲ هزار کیلومتر دیگر باید تکمیل شود.

محمودی باشاره به اینکه ساخت راه روسستایی در مناطق کوهستانی نیاز به اعتبار زیادی دارد و همین موضوع پیشرفت

کار را سخت می‌کند، اظهار کرد: هر کیلومتر راه روسستایی در مناطق کوهستانی حدود ۱۶ میلیارد تومان هزینه لازم دارد و

با این حال میانگین احداث راه روسستایی در طی چهار سال، سالی ۴۲ کیلومتر بوده که در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

محور دهکان- بچگان ۲ روستا در شهرستان های کهنوج و منوجان را برقرار کرد: این محور نسبت راه آسفالت فعلی که ۸۰ کیلومتر شده تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این حال میانگین این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

تقریباً همه این محور تکمیل شده و در این ۲ سال به سالی ۱۲۳ کیلومتر یعنی

# ترمیز صادرات معدنی در دست دولت

موانع دولتی‌ها برای جایگاه محصولات معدنی ایران در بازارهای جهانی؛



کبریان بیان کرد: اگر فرصت های کار و روتاسیز در اختیار مردم قرار نگیرد، مردم چنگونه می توانند پول به دست بیاورند که در گام بعد تقدیم مایلیات بپردازند؟ این یک تقاض است. او افزود: ایران یکی از به روز ترین میستمتهای اخذ مالیات و عوارض در جهان را اداره وی در حوزه تولید اقدامات کمی صورت فرقه است. همچنین این حقیقت وجود دارد که خش معدن، ریسک کم و ظرفیت بالای برای چذب سرمایه گذاری های مردم دارد. در حال حاضر سازمان های دولتی به این بخش ورود رفتار دارند که خودشان کارشناسان های کافی دارند، لیکن اگر فرصتها پیش روی مردم قرار بگیرد عالان تلاش خود را می کنند تا به سرمایه گذاران کمک کنند.

زیرساخت توسعه وجود ندارد

هرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع  
معدنی اتاق بازار گانی ایران، معتقد است یکی از  
الهای مهم اقتصاد مقاومتی، گسترش صادرات  
است. او بیان کرد: در امر صادرات، سه سیاست  
مطروح است: گسترش صادرات با توجه به  
تریتیوهای نسیبی، سیاست صادراتنگار با تمرکز  
بر کالاهای حرایتی که در داخل کشور تقاضای  
چشمگیری ندارند، اما در جهان محبوب هستند و در  
ایران، جایگزین صادرات کالاهای نهایی و دارای  
رزش افزوده بیشتر با مواد اولیه در جهان به این  
صورت سیاست صنعتی می‌گویند و در داخل  
شور آن را اقتصاد مقاومتی نام گذاری کردند.  
شکوری با شماره به اهمیت روابط سیاسی در  
صادرات گفت: بخشی از صادرات به میزان و نوع  
معاملات سیاسی و اقتصادی کشور با ساقی  
شورهای مرتب است. این از این است که به ما  
تریتیوهای نسیبی می‌دهند، زیرا ساخته‌ها، نخ تعریفه  
وجیعی و صادرات آزاد هستند که می‌توانند  
اعث ایجاد مزیتهای رقابتی شوند.

محصولات میانی ای دارد که در صفحه صادرات  
و اگر صادرات توقیف شود کل زنجیره تولید  
سیب می بیند. این فعال بخش خصوصی معتقد  
ست صادرات، اکسیژن اقتصاد است و اگر قطع  
شود، نفس اقتصاد خواهد گرفت.  
کبریان گفت: انزوای صنعتی ماباعث شده  
سر رسمایه کاری و بنگاههای داخل کشور،  
شکل و استانداردهای متفاوتی از بازارهای جهانی  
داشته باشند و فعالان این بخش به صورت  
محدود فکر می کنند. در نتیجه این تفکر محدود،  
در طول زمان شاهد شکننده شدن صنایع  
همستیم که انسانداردهای صادرات دارند و نه  
کی توانندیهای بازار داخل را بطرف کنند، به  
همین دلیل بخش خصوصی به واردات و  
صادرات از آذد معقد است.

ادرات نفس اقتصاد است

معدن و صنایع معنده در ایران قدر تمند است و از  
حافظ تنوع و میزان ذخیره سیار غنی محسوب  
می شود، اما برنامه دقیقی برای توسعه آن نداریم  
و فقط می توان گفت صنعت آهن و مس در  
شرایط بهتری قرار دارند. اکریان با الشاره به  
سنگهای ساختمانی که به دلیل سوء مدیریت  
از ازارهای جهانی را زد است، گفت:  
سیاستهای غلط، صنعت سرب و روی را تهدید  
می کند و می ترسیم به آفت سنگ های  
ساخته ای دچار شوند.  
وئیس انجمن تولید کنندگان و صادر کنندگان  
سنگ آهن ایران معتقد است شعار سال  
۱۴۰۳  
هر درستی انتخاب شده است و باید به مفهوم  
حقیقت مشارکت مردمی در این نام گذاری توجه  
کرد. بعضی از مسؤولان این نام گذاری را به نفع  
دولت تعییر می کنند و می گویند منظور از  
مشارکت مردمی، حضور پررنگ تر مردم در  
برداخت مالیات و عوارض است. ولی این گونه  
بیست.

فعالان به جای ادامه تولید، به مدت هشت ماه رای لغویان بخشنامه تلاش کردند و ۵ میلیارد لرک سه تجارت دادند.

در سری مبارزه بر پنجه دهد و بگوید: امّا  
بن فعل حوزه معدن افزوّد: در بعضی از مینهای  
گر دولت قانونی وضع نکند، شرایط بهتر خواهد  
بود. موضوع فعالیت با ارزش‌نمایی یک بحران  
جدی در بخش فولاد ایجاد کرده است. اگر  
فعالان از دولت در خواست کنند ارزش‌نمایی را به  
رز آزاد نزدیک کنند، به سفره مردم فشار می‌آید.  
از دنگر سوبرای کاهش نرخ از محدودیت  
صادراتی و منابع وجود دارد و با نک مرکزی  
می‌تواند ارزپاشی کند. او همچنین بیان کرد:  
صادرات ایران در جهان بازارهای مقصود کمی  
دارد و این امر تهابه دلیل تحریم‌هاینست، بلکه  
اشی از روابط سیاسی و اقتصادی محدود کشور  
ست.

جعفری طهرانی با اینکه نمایشگاه‌ها ویژه صادرات در کشور هدف هم می‌تواند برگزار شود، اتفاق است: در توسعه صادرات می‌توانیم به دنبال راه‌های میان بر باشیم؛ برای مثال می‌توانیم سنج آهن را ر طریق عمان به امریکا صادر کنیم.

**صادرات نفس اقتصاد است**  
مهرداد اکبریان، رئیس انجمن تولید کنندگان و  
صادر کنندگان سنگا آهن ایران، با اشارهای کوتاه  
به اهمیت انتخاب کشورهای هدف برای توسعه  
رابطه تجاری بیان کرد: در شرایط فعلی، ما  
بیازماند امیارگیری از بازارهای جهانی هستیم و  
نمی توانیم به کشوری امتیاز بدیم، بنابراین باید  
در انتخاب کشورهای هدف، بادقت و شناخت  
عمل کیم، او بیان کرد: سال هاست نقشه راه  
حوزه معدن پرساس زنجیرهای تولید فراهم  
شده است و مناسبات و قوانین نیز با تمام  
نتقادات باهدف بهبود و توسعه این بخش شکل  
گرفته است. امروزه بینگاههایی که بخشی از بدنه  
زنجره تولید هستند، با محدودیت هایی مواجه  
شدندان که برای کل بخش معدن ضرر خواهد  
داشت.

کبریان باشاره به هدف گذاری تولید ۵۵ میلیون  
تنی فولاد گفت: برای توسعه تولید دو مساله  
بهم وجود دارد؛ اول آنکه این هدف گذاری بیشتر  
از میزان مصرف داخل است و زمانی که  
سسترهای صادرات در داخل و در بازارهای جهانی  
وجود ندارد، چرا باید به تولید ۵۵ میلیون تن  
نکر کرد، در حالی که مصرف داخل کشور  
۲۰ میلیون تن شمش فولاد است. او بیان اینکه  
موردن بعدی صادرات بخش های مختلف زنجیره  
تولید است، گفت: در زنجیره تولید معدن و صنایع  
معدنی، هر حلقه که به سودآوری نزدیک است،  
سرمایه گذاری بیشتری جذب می کند. در نتیجه  
جذب سرمایه، تولید مازدانیز افزایش می باید و  
بیان به صادرات ایجاد می شود. پس، کشور

اگھی تحدید حدود اختصاصی

تجویز به اینکه شدشانگ پلاکهای ذیل به استناد ارای هیات حل اختلاف ثبت شهرستان زرند در مالکیت افادار ذیل قلر گرفته است آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آینین نامه قانون تعیین تکلیف منتشر و در مودع مقرر مود و واخواهی قرار نگرفته است نیاز به تعیین تکلیف مفترض و در موعد مقرر مود واخواهی آگهی تحدید حود آن باستاندا تصریه ۵ در محمل شروع و بعمل خواهد آمد اینا بدبونی سیله به و عملیات تحدید حود از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۷/۲۵ مالکین بدبونی سیله آگهی تحدید حود آن باستاندا تصریه ۵ در محمل شروع و بعمل خواهد آمد اینا بدبونی سیله به لام ماجاری رقیب مذکور اخطار مگرد درمودع مقرر در این آگهی در محل وقوع ملک حاضر و در صورت عدم مراجعة مجاورین با معرفی مالک انجام و چنانچه کس پاکسانی بر حدود و حقوق اتفاقی آن اعتراض داشته باشند طبق ماده ۲۰ قانون ثبت ۳۰ روزی از تنظیم صورت مجلس تحدیدی اعتراض خود را کنیا به اداره تسلیم تا به دادگاه صالحه ارسال گردد ضمناً معتبر است این نامه قانون ثبت حد اذکر ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت دادخواست لازم چهت طرح دعوى نمایند بدبیهی است پس از مضي مهلت یاد شده هیچگونه ادعایی مسموع نخواهد بود.

مغروز از پلاک ۱۷۴ فرعی از ۱۴۰ اصلی مورد تقاضای آقای اسماعیل بهاء الدینی باب تنگی به شناسنامه شماره ۶۵۶ صادره از در شدشانگ باع میوه به مساحت ۳۷۴ متر مربع واقع در اراضی باب تنگی زرند بخش ۱۵ کرمان

می مغروز از پلاک ۱۷۷ فرعی از ۱۴۰ اصلی مورد تقاضای آقای مصطفی بهاء الدینی باب تنگی به شناسنامه شماره ۵۴۲۷ صادره از در شدشانگ باع میوه به مساحت ۳۸۲/۵۵ متر مربع واقع در اراضی باب تنگی زرند بخش ۱۵ کرمان

می مغروز از پلاک ۱۷۵ فرعی از ۱۴۰ اصلی مورد تقاضای خانم زهرا ها بهائیانی باب تنگی به شناسنامه شماره ۴۴ صادره از زرند شدشانگ باع میوه به مساحت ۴۰۸/۷۵ متر مربع واقع در اراضی باب تنگی زرند بخش ۱۵ کرمان

تبه مورخه ۱۴۰۳/۷/۲۵

گھی مزایدہ اموال منقول پرونده اجرائی

۱۴۰۱۰۹۸۹۴۳

به موجب پرونده اجرایی کلاس ۱۰۰-۹۸۹ موضوع وصول مهره علیه معهدهد: حمید حسن پور عسکری - متعهدله: میری  
مقبلي هناء موضوع سند ازدواج موخر ۶۰۳۵ با موضوع لازم اجرا سيد و چهارد سكه طلا تمام بهار آزادی  
نحوه پرداخت صداق: عندالمطالبه، يك دستگاه سواري ساپياني برايد ۱۳۱ SE ۷۲۳۶ به شماره انتظامي ۷۲۷ ب ۱۴۹ مدل ۷۵ ايران ۱۳۹۴ مدل ۵۴۲۷۸۷۴ دوگاهه سوز (CNG) توضیحات: با توجه به نوcases موجود در زمان کاشاسی و فضیلت  
شماره شناسی ۱۱۷۳۵ و شماره موتور ۵۴۲۷۸۷۴ دوگاهه سوز (CNG) توضیحات: با توجه به نوcases موجود در زمان کاشاسی و فضیلت  
بدنه سالم و لوازم و عدم وجود سوپیچ برای روشن شدن و صحت موتور و گیریکس لاستیک دارد داشبورد سالم قیمت پایه دستگاه به مبلغ  
۲۰..... ۲۰ ریال معادل دویست و ده میلیون تومان (با توجه به نوسانات بازار در تاریخ کارشناسی) ارزیابی گردیده ضمناً مدت انتقامه بنا به  
استعلام از شرکت بیمه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ میباشد. خودرو فوق متعلق به حمید حسن پور عسکری به شماره ملی ۳۱۳۱۳۱۳۱۰۷۲۸  
در گیریک ارامش که طبق نظر کارشناس سرمی به مبلغ ۲۰..... ۲۰ ریال ارزیابی قطعی شده از ساعت ۹<sup>۱</sup> روز چهارشنبه مورخ  
۱۴۰۳/۰۲/۲۶ واقع در اداره ثبت اسناد سیرجان به نشانی سیرجان بهار هجرت بعد از بیمارستان امام رضا (ع) اداره ثبت اسناد و املاک سیرجان  
واحد اجرای اسناد رسمي از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ۲۰..... ۲۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی با در دست  
داشتن فیش سپرده ده درصد از مبلغ ارزیابی نقداً فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق  
مزایده نقداً وصول خواهد شد خریدار مکلف است ما به تفاوت مبلغ فروش را طرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب ثبت ندوی نماید  
و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت و اینز نکند مبلغ متکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد  
شد و مزایده ابطال و تجدید میگردد و چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان  
مقر برگزار خواهد شد.



## کرمان آیدکس ۲۰۲۴ به دنبال توسعه سرمایه‌گذاری است

به گزارش طبیب‌زاده رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان در گفتگو با

کاغذ وطن بالشاره به برگزاری دومین همایش سرمایه‌گذاری در

استان کرمان با عنوان آیدکس ۲۰۲۴ از تاریخ بیست و چهارم تا

بیست و هفت اتاق بازرگانی استان کرمان انجام می‌شود که در این

مسیر اتاق بازرگانی ایران، استانداری کرمان، سازمان بورس و اوراق

بهادر و صندوق توسعه ملی مراهمرانی می‌کند.

طبیب‌زاده رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان گفت: برگزاری همایش کرمان آیدکس

با محوریت اتاق بازرگانی استان کرمان انجام می‌شود که در این

مسیر اتاق بازرگانی ایران، استانداری کرمان، سازمان بورس و اوراق

بهادر و صندوق توسعه ملی مراهمرانی می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان گفت معرفی فرصت‌های

سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف اصلی ترین محور این همایش

است. او ادامه داد بهره‌گیری از الگوهای نوین جهانی در تأمین و توسعه

زیرساخت‌های اساسی و عنوان بستر اصلی سرمایه‌گذاری و توسعه

پایدار به حساب می‌آید که در این زمینه نقش و سهم انرژی‌های

پاک و تجدیدپذیر، جایگاه هوش مصنوعی اقتصاد دیجیتال و اینترنت

اشیا در الگوهای نوین سرمایه‌گذاری، اهمیت شکل‌گیری و توسعه

کسب و کارهای کوچک و متوسط، و اهمیت سازگاری با بارگیران کم‌آمیز

در مسیر توسعه اقتصادی از جمله محورهای منظور این همایش

هستند. طبیب‌زاده اضافه کرد در این همایش تعدادی از وزارتخانه‌ها

وزارت‌خانه‌ها، و رؤسای سازمان‌های اقتصادی در کنار شرکت‌های

بزرگ و کوچک اقتصادی استان کرمان در حوزه‌های مختلف حاضر

خواهد بود.

نوبت دوم

## فرایوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

اگهی تحديد حدود اختصاصی

چون شدائدگ یک در باغ پلاک ۱۲ فرعی مجذی اپلاک

اصلی واقع در اراضی یاور آباد زند پیش ۱۳ کرمان بمساحت

۲۵۰ مترمربع مورد تقاضای اقای دلال‌رضا زمانی باگهی فرزند

محمد به استناد رای شماره ۱۴۰۶۲۰۱۰۰۸۰۴۹۹۷ هیات حل

اختلاف ثبت شهرستان زند در مالکیت نامبرده قرار گرفته و اگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳ آینین نامه قانون تعیین تکلیف منتشر و در موعد مقرر مود و اخواصی قرار

نگرفته است و نیاز به تحدید حدود دارد لذا حسب درخواست موخره ۱۴۰۶۲۱۱۱۰۰۰۸۰۴۹۹۷

بدینویسیله اگهی تحدید حدود این باستاند تبصره ۵ قانون مذبور منتشر و عملیات تحدید

حدود از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه موخره ۱۴۰۶۳۰۸ در محل شروع و عمل خواهد

آمد لذا بدینویسیله به مالک یا مالکین املاک مجاور قبه مذکور از اطراف می‌گردد در موعد

مقرر در این اگهی در محل وقوع ملک حاضر و در صورت عدم مراجعة مجاورین عملیات

تحدیدی با معنی مالک انجام و چنانچه اگهی سی اسنای بر حدود و حقوق ارزشی آن

اعتراف داشته باشد طبق ماده ۲ قانون ثبت حدکثر طوف مدت ۳۰ روز پس از تنظیم

صومونجلس تحدیدی اعتراض خود را کنیاً اداره تسليمه تا به دادگاه صالحه ارسال

گردد ضمناً معترض بایستی به استناد ماده ۸ آینین نامه قانون ثبت حدکثر طوف

مدت بکاهه پس از تسليم اعتراض به اداره ثبت دادخواست لازم جهت طرح دعوی

به دادگستری ارائه نمایند بدینه است پس از مضم مهلت یاد شده هیچ‌گونه ادعایی

ممسم خواهد بود.

تاریخ انتشار: یکشنبه ۲۲/۱۶/۱۴۰۳

حسین توحیدی نیا-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان زند

شناسه آگهی ۱۷۱۶۴۱

اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان

۸۸۹۶۹۷۳۷

محلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت عمومی: از ساعت ۸ صبح

روز ۱۴۰۶۲۰/۱۷ تا ساعت ۹ تاریخ ۰۲/۲۲/۱۴

۵ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد مناقصه یک مرحله‌ای: تاسیعت ۸ صبح روز

بنج شنبه تاریخ ۰۳/۱۰/۱۴

۵ زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه یک مرحله‌ای: ساعت ۱۵:۰۰ روز

بنج شنبه تاریخ ۰۳/۱۰/۱۴

۵ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات پیشتر

در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های افق: آدرس: چهارباغ

حدها کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی پروزه به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات

الکترونیکی دوات برگزار می‌نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی

زمنیه بعد از استانداری قورباغه دوم کشوری را به

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۵۰۰ مدرسه نیمه تمام در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در

بهره‌گردانی رسیده و ۱۰۳ مدرسه جدید در حال ساخت است.

رضا رضایی، بایان اینکه طی ۲ سال اخیر

بیش از ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در استان کرمان در