

خبر

پرونده فساد در مس رفسنجان به مرحله دادرسی رسید

سخنگوی قوه قضائیه از صدور کیفرخواست برای متهمان پرونده فساد مس رفسنجان و ورود به مرحله دادرسی خبر داد. به گزارش ایسنا، پرونده فساد در مس رفسنجان از اواخر فصل گذشته به جریان افتاده و حالا که لیگ بیست و چهارم به پایان رسیده، اصغر جهانگیر سخنگوی قوه قضائیه جدیدترین بروزسانی از این پرونده را ارائه کرده است.

سخنگوی قوه قضائیه روز سه شنبه در پاسخ به سوال ایسنا درباره آخرین وضعیت پرونده فساد در فوتبال (مس رفسنجان) گفت: مطابق اعلام دادگستری استان کرمان، کیفرخواست برای تعدادی از مسئولان سابق باشگاه فوتبال مس رفسنجان صادر شد.

جهانگیر با اعلام اختصاری عناوین متهمان در این پرونده اظهار کرد: آقای م. ز به اتهام پرداخت رشوه، اختلاس و تصرف غیرقانونی در بودجه دولت، آقای ع. ع به اتهام پرداخت رشوه، تحصیل مال از طریق نامشروع، خیانت در امانت و آقای ف. م به اتهام اخذ رشوه، آقای س. م به اتهام اخذ رشوه و آقای پ. ر به اتهام تحصیل مال از طریق نامشروع، آقای م. د به اتهام تحصیل مال از طریق نامشروع، آقای ش. ز به اتهام کلاهبرداری، آقای ه. ب به اتهام پرداخت رشوه، آقای ع. ق به اتهام پرداخت رشوه، خانم ف. ح به اتهام تحصیل مال از طریق نامشروع، آقای ه. م به اتهام کلاهبرداری به مبلغ ۲۵ میلیارد تومان، آقای ج به اتهام مشارکت در افشای اطلاعات، آقای پ. ه و آقای ن. ه به اتهام معاونت در اختلاس، آقای خ. الف به اتهام سوءاستفاده از موقعیت شغلی و ارائه گزارش خلاف واقع و آقای م. ز و آقای ع. ع به اتهام جعل سند عادی و استفاده از اسناد مجعول متهم اند.

او گفت: در مورد این متهمان کیفرخواست صادر شد و پرونده جهت رسیدگی به دادگاه ارسال شد و به دادگاه کیفری ۲ رفسنجان رفت و این شعبه بعد از بررسی اوراق و محتویات پرونده نقایصی را در پرونده شناسایی کرد که در روند تحقیقات ابهاماتی وجود دارد؛ لذا قرار رفع نقص را صادر کرد و پرونده جهت رفع نقصی که در مورد تحقیقات گرفته شده بود به دادسرا اعاده شد تا پس از رفع نقص به شعبه اعاده شود.

گزارش
کاغذوطن

کاغذوطن - گزارش کمیسیون عمران مجلس درباره دو سانحه مرگبار واژگونی اتوبوس‌های دانش‌آموزان دبیرستان فرزنانگان کرمان و زوار مشهد، به ابعاد عمیق‌تری از قصور مسئولان آموزش و پرورش و نهادهای نظارتی اشاره دارد. مواردی از جمله تهدید دانش‌آموزان به سوار شدن بر اتوبوس فرسوده، نبود نظارت کافی بر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، سوءمدیریت و ترک فعل پلیس راه و مجموعه‌ای از موانع ساختاری و قانونی زمینه‌ساز این فجایع شدند. اکنون با افزایش نگرانی جامعه، کمیسیون عمران راهکارهایی عملی برای کاهش چنین سوانحی ارائه کرده است.

در پی دو حادثه تلخ مرگبار در جاده‌های استان کرمان که طی آن‌ها جمعی از دانش‌آموزان نخبه دبیرستان فرزنانگان و زائران مشهد جان خود را از دست دادند، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پس از بازدید میدانی، جلسات کارشناسی و بررسی فرآیندهای مسئولیت، گزارشی مستند و تفصیلی ارائه کرد. سانحه نخست در روز ۱۱ آبان ۱۴۰۳ روی داد؛ جایی که اتوبوس فرسوده حامل دانش‌آموزان کرمانی به دلیل نقص فنی و خروج از کنترل، در نزدیکی تقاطع کرمان-ماهان واژگون شد و به مرگ چهار دانش‌آموز، یک مادر و یک کودک انجامید. سانحه دوم در ۱۰ فروردین ۱۴۰۴، با واژگونی اتوبوس مسافربری کرمان -مشهد اتفاق افتاد و ۱۸ قربانی و ۴۲ مجروح بر جای گذاشت.

زمینه‌سازی انسانی و مدیریتی حادثه

بر اساس گزارش رسمی کمیسیون عمران، در سانحه نخست، مدیران و مسئولان مدرسه بدون مراجعه به مراجع قانونی حمل‌ونقل و حتی در غیاب شرکت‌های مسافربری مجاز، مستقیماً با راننده اتوبوسی فرسوده قرارداد بسته‌اند. مستندات نشان می‌دهد که دانش‌آموزان، به دلیل شرایط ظاهری و سابقه نقص فنی اتوبوس، چندین مرتبه از سوار شدن سر باز زده‌اند اما مورد تهدید مسئولین مدرسه قرار گرفتند. این در حالی است که هیچ‌یک از مدیران یا مربیان، خود سوار این اتوبوس دارای پرونده نقص فنی نشدند و برای ایمنی بیشتر، اتوبوس دوم که شرایط مطلوب‌تری داشت را انتخاب کردند. این رویکرد نه تنها بر بی‌توجهی و سهل‌انگاری مسئولان تأکید دارد، بلکه نشانه‌ای از تقابل منافع و مسئولیت‌گریزی آشکار در مدیریت مجموعه است.

گزارش کمیسیون عمران مجلس از علت سانحه اتوبوس‌های کرمان؛ دانش‌آموزان فرزنانگان را به سوار شدن در اتوبوس تهدید کردند

ترک فعل نهادهای نظارتی و پلیس راه

در هر دو سانحه، عضو مسئول پلیس راه و سازمان راهداری به وظایف خود به درستی عمل نکرده‌اند. اتوبوس‌ها از پاسگاه‌های بین‌راهی عبور کرده‌اند اما هیچ‌گونه کنترل دقیق درباره وضعیت فنی خودرو، ظرفیت مسافران و اسناد لازم حمل‌ونقل صورت نگرفته است. به‌ویژه در سانحه دوم، راننده اتوبوس بیش از ۶۰ نفر را سوار کرد و حتی مسافران در راهرو و صندوق قرار گرفتند؛ رفتاری که علیرغم اعتراض مسافران، بی‌پاسخ ماند و پلیس راه نیز بدون اتخاذ هیچ اقدام پیشگیرانه‌ای اجازه حرکت صادر کرد. طبق تأکید گزارش مجلس، اگر پلیس راه حتی اقدامات کنترلی معمول را اجرا کرده بود، احتمال وقوع یا شدت سانحه به‌مراتب کمتر می‌شد. علاوه بر این، در ایام نوروز تعداد نیروی عملیاتی پلیس راه کرمان به نصف کاهش یافته بود.

دفاع غیرموجه و عزل مسئولان آموزش و پرورش

پس از بروز فاجعه، وزیر آموزش و پرورش به سرعت به کرمان سفر کرد و پیگیر روند رسیدگی شد. اما معاون پرورشی وزارتخانه در جلسات کمیسیون عمران، در اقدامی غیرقابل قبول، با دفاع غیرموجه از عملکرد بدنه وزارتخانه، مدعی شد اخذ رضایت‌نامه والدین برای شرکت دانش‌آموزان در اردو، سالب مسئولیت عوامل اجرایی اردو محسوب می‌شود. این ادعا با انتقاد شدید کمیسیون روبرو شد و نهایتاً منجر به عزل معاون پرورشی، مدیرکل استان، مدیران منطقه و حتی یک رئیس پاسگاه پلیس راه گردید؛ اقدامی که در راستای پاسخ به مطالبه اجتماعی و باهدف تقویت فرهنگ مسئولیت‌پذیری انجام شد.

گفتگوی ناکارآمد و ساختار معیوب ناوگان

کمیسیون عمران ضمن اشاره به عدم التزام به مسئولیت حرفه‌ای در سطوح مختلف مدیریتی، به نقض ساختاری ناوگان اتوبوس‌رانی ایران نیز اشاره دارد. طبق آمار، کشور با بیش از ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس میانگین عمری معادل ۱۵.۵ سال دارد که بیش از نیمی از این وسائط، فاقد صلاحیت تردد ایمن در مسیرهای متوسط و بلند هستند. اتوبوس‌های با عمر بیش از ۱۵ سال طبق قانون باید اسقاط و نوسازی می‌شدند، اما برنامه نوسازی به دلیل مشکلات قانونی و ضعف اجرایی متوقف مانده است. همچنین تنها ۳۴۳ دستگاه اتوبوس بین‌شهری زیر ۵ سال سن دارند و نیمی از ناوگان، عملاً کارآمدی لازم را ندارند.

موانع ساختاری و قانونی در نوسازی ناوگان

یکی از چالش‌های اساسی در راه نوسازی ناوگان، الزام قانونی برای اسقاط هر اتوبوس وارداتی است؛ شرطی که با توجه به قیمت گزاف و کمبود اتوبوس فرسوده برای اسقاط، عملاً برنامه نوسازی را کند یا متوقف کرده است. اجرای این بند دست‌کم ۱.۵ میلیارد تومان برای هر دستگاه بار مالی دارد و از سوی دیگر، نبود جذابیت و حمایت اقتصادی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مسیر حمل‌ونقل مسافری، موجب کاهش رغبت و ضعف ساختاری شدید ناوگان شده است.

عوامل فنی و انسانی مؤثر بر شدت سوانح

در گزارش مذکور، جداسدن سقف و بدنه، ضعف ایمنی استاتیکی اتوبوس دوم در مقایسه با اولی و تعداد بالای مسافر بدون صندلی و کمربند ایمنی به عنوان علل افزایش تلفات مورد اشاره قرار گرفته است. ضعف نظارت سازمان ملی استاندارد بر تولید اتوبوس‌ها و عدم حضور نماینده این سازمان در نشست‌های کارشناسی کمیسیون، از نکات قابل توجه این گزارش است. همچنین پلیس راه در گزارش متخلف بودن خود را کتمان کرده و تنها بر مسئولیت راننده تأکید داشته که کمیسیون خواستار واگذاری ارزیابی سوانح رانندگی به یک مرجع مستقل شده است.

ضعف عملکرد بیمه و منابع مالی ایمنی

طرح اختصاص بخشی از درآمد بیمه شخص ثالث به مدیریت پیشگیرانه سوانح جاده‌ای نیز علی‌رغم تصریح قانونی، به علت عملکرد نامطلوب بیمه مرکزی و عدم تعریف پروژه مؤثر



در این حوزه، اجرایی نشده و حتی در بودجه سال جدید حذف شده است؛ موضوعی که کمیسیون، احیای مجدد آن را برای کمک به پروژه‌های کم‌هزینه و زودبازده مدیریت عامل انسانی تصادفات الزامی دانسته است.

غیبت شورای عالی هماهنگی حمل‌ونقل

موضوع دیگری که در گزارش به آن اشاره شده، عدم تشکیل جلسه شورای عالی هماهنگی حمل‌ونقل و ایمنی کشور طبق ماده قانونی است. این شورا باید مسئولیت راهبردی و تصویب برنامه جامع ارتقای ایمنی کشور را داشته باشد، اما قریب به یک‌سال است که تشکیل جلسه نداده است. کمیسیون، بر ضرورت آغاز به کار این مرجع و تصویب برنامه‌های کاهش سالاانه تلفات جانی تأکید دارد.

پیشنهادهای کمیسیون عمران مجلس

در پایان، کمیسیون عمران مجلس ۸ پیشنهاد اجرایی برای حل بحران مطرح می‌کند. این پیشنهادات شامل موارد زیر است: حذف الزام اسقاط در واردات اتوبوس بین شهری؛ ورود تجهیزات و اتوبوس معاف از حقوق ورودی؛ اختصاص درآمد بیمه‌ها به پروژه‌های زودبازده ایمنی؛ وضع عوارض بر تولید و واردات خودرو برای تأمین منابع مالی حمل‌ونقل ایمن؛ واگذاری ارزیابی فنی سوانح رانندگی به مرجعی مستقل غیر از عوامل حادثه؛ اصلاح ترکیب اعضای ناظر کمیسیون مجلس در شوراها؛ تعیین اعضای ناظر در مراجع مدیریتی توسعه زیرساخت و توسعه نظارت تخصصی کمیسیون عمران بر گزارش‌های حوزه حمل‌ونقل.



افزافه کرد: «حضور شما در این جایگاه ارزشمند است و باید قدر و منزلت این مسئولیت را بدانید و از ظرفیت‌های مردمی برای ترویج فرهنگ بخشش و صلح بیش از پیش بهره ببرید.»

یافته‌اند و پس از جلب رضایت شاکیان، به خانه و خانواده خود بازگشته‌اند.» رئیس دادگستری جیرفت خدمت به زائران حضرت علی بن موسی الرضا (ع) را فرصتی مغتنم دانست و خطاب به خادمیاران رضوی

گذشت خانواده‌ها جان ۱۲ محکوم به قصاص در جیرفت را نجات داد

گذشت و سازش بهره گیرد. او همچنین افزود: قوه قضائیه طی سال‌های اخیر با حمایت از پویش‌های مردمی نقش مهمی در صلح و سازش ایفا کرده و بسیاری از پرونده‌ها با مشارکت عموم به خیر و آشتی ختم شده‌اند.»

اعظمی با اشاره به پویش‌های مردمی همچون «به عشق امام رضا (ع) می‌بخشم» و «به حرمت امام حسین (ع) می‌بخشم»، اظهار داشت: «طی دوازده ماه گذشته، به واسطه این حرکت‌های ارزشمند، ۱۲ نفر از محکومان به قصاص در شهرستان جیرفت از اعدام نجات

رئیس دادگستری جیرفت اعلام کرد: «طی یک سال گذشته و به دنبال پویش‌های مردمی برای صلح و بخشش، تعداد ۱۲ محکوم به قصاص در این شهرستان با گذشت اولیای دم از اعدام رهایی یافته‌اند و به زندگی بازگشته‌اند.»

به گزارش خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان، سلمان اعظمی، رئیس دادگستری جیرفت، در دیدار با خادمیاران رضوی، با اشاره به آثار مثبت فرهنگ‌سازی در جامعه گفت: «دستگاه قضایی می‌تواند از ظرفیت خادمیاران رضوی و گروه‌های مردمی برای تقویت فرهنگ صلح،

استاندار کرمان در نشست با معاونان و مدیران کل ستادی مطرح کرد؛

طالبی: اصلاح ارتباط با مردم و سلامت اداری در دستور کار استان است

گزارش

ایرنا

تحقق رابطه‌ای مطلوب، سازنده و پاسخگو وجود دارد. به اعتقاد او، «شفافیت و پاسخگویی سریع به مردم و رسانه‌ها در همه سطوح اداری باید به یک اولویت مسلم برای مدیران بدل شود.»

آسیب‌شناسی و نقد ر ویکردهای اداری گذشته

طالبی در بخش اول سخنان خود، ضمن اشاره به شعار محوری «ارتباط با مردم»، صریحاً ضعف‌های موجود در ارتباط میان بدنه مدیریت استان و مردم را یادآور شد. او تأکید کرد بازخوردهای حاصل از ملاقات‌ها، بازدیدهای میدانی و گفت و گوهای چهره به چهره با شهروندان نشان می‌دهند که گاهی ارتباط بین مدیران و مردم دچار کاستی و گسست می‌شود که برای ترمیم آن باید اقدامات جدی صورت پذیرد.

این مسئولیت بر دوش مستقیم مدیران استان است و نمی‌توان آن را به گردن دیگری انداخت. جمله‌ای محوری است که بیانگر نگاه مسئولانه و مطالبه‌گر استاندار از مدیران تحت امرش است.

محمدعلی طالبی، استاندار کرمان، طی نشست با معاونان و مدیران کل ستادی استانداری، با تأکید بر اولویت ارتباط مؤثر و شفاف با مردم، روندها و سیاست‌های توسعه‌ای این استان را به تفصیل تبیین کرد. او ضمن انتقاد از ضعف‌های موجود در ساختار اداری و ارتباط مردمی، راهبردهای عملی برای اصلاحات در سیستم اداری، مبارزه با فساد و گفتمان‌سازی توسعه‌ای را مطرح کرد و امنیت سرمایه‌گذاری و شایسته‌سالاری را از محورهای مهم دوره مدیریت خود در استان دانست.

نشست اخیر محمدعلی طالبی، استاندار کرمان، با معاونان، مدیران کل ستادی، مشاوران و دستیاران استانداری در حالی برگزار شد که موضوع ارتباط مؤثر با مردم و بازتعریف روندهای اداری، به محور اصلی گفت‌وگوها و تبیین سیاست‌ها بدل گشت. طالبی در این جلسه صراحتاً اذعان داشت که اگرچه بررسی‌ها نشانگر بهبود تعامل با مردم در بخش‌هایی از ساختار استانداری است، اما همچنان فاصله محسوسی تا

۲۳۲ زندانی با مشارکت انجمن حمایت از زندانیان در کرمان آزاد شدند

گفت: «از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون، یازده انجمن حمایت زندانیان فعال در استان، بیش از ۳۵ هزار خدمت نقدی و غیرنقدی به خانواده‌های زندانیان ارائه کرده‌اند. این خدمات با هدف کاهش آسیب‌های ناشی از حبس، کمک به بازسازی زندگی زندانیان و پیشگیری از تکرار جرم انجام شده است.»

مدیرکل زندان‌های استان کرمان از ارائه بیش از ۳۵ هزار خدمت حمایتی و آزادی ۲۳۲ زندانی با مشارکت انجمن‌های حمایت از زندانیان در سال جاری خبر داد. به گزارش تسنیم، رضا ذوالفعلی‌نژاد، مدیرکل زندان‌های استان کرمان، با تأکید بر اهمیت حمایت‌های اجتماعی در فرآیند اصلاح و بازتوانی مددجویان،

رئیس دادگستری زرنند تأکید کرد؛

رفع فوری مشکلات محور حادثه‌خیز زرنند-حتکن



او با تأکید بر اینکه تعداد بالای تصادفات جرحی و فوتی در این محور زنگ هشدار جدی است، تصریح کرد: وضعیت فعلی این محور به هیچ وجه قابل قبول نیست و نیازمند یک اقدام ضربتی و فوری است و در این راستا بایستی در بودجه سال جاری شهرستان، اعتبار ویژه‌ای برای ایمن‌سازی این محور در نظر گرفته شود و با تخصیص بودجه کافی، کمبودهای آن از جمله نصب علائم هشداردهنده، روشنایی کافی و ایجاد خط کشی مناسب تا حد امکان مرتفع شود.

او افزود: دستگاه قضایی شهرستان آمادگی کامل دارد تا در این زمینه با سایر دستگاه‌های ذیربط همکاری نموده و در صورت نیاز، با متخلفان و مسببان حوادث در پرونده‌های مرتبط بر خورد قانونی قاطع به عمل آورد

رئیس دادگستری شهرستان زرنند بر ضرورت رفع فوری و اساسی مشکلات محور حادثه‌خیز زرنند-حتکن تأکید کرد و خواستار تخصیص بودجه ویژه برای ایمن‌سازی این محور شد.

محمد رضا صفاری در جلسه مشترک با مدیران راهداری و راه‌و شهرسازی؛ ضمن ابراز نگرانی از وضعیت نامناسب محور زرنند-حتکن افزود: متأسفانه این محور به دلیل بی‌توجهی‌های گذشته و وجود برخی اختلافات، یکی از نقاط حادثه‌خیز و نایم شهرستان تبدیل شده است.

او بیان کرد: این محور که شریان حیاتی ارتباطی بین زرنند و روستاهای اطراف و همچنین مسیر تردد به شهرهای همجوار است، متأسفانه در سال‌های اخیر شاهد تصادفات ناگوار بوده که منجر به جان باختن و مصدومیت تعدادی از هموطنانمان شده است. صفاری با اشاره به اینکه این محور سال‌هاست به دلیل اختلاف بین مالک راه و اداره راهداری مورد غفلت واقع شده، گفت: این اختلافات نباید به بهانه‌ای برای عدم توجه به ایمنی جاده و جان شهروندان تبدیل شود و لازم است دستگاه‌های ذیربط با تعامل و پیگیری مجدانه، موانع موجود را برطرف کرده و هرچه سریعتر نسبت به رفع نقاط حادثه‌خیز اقدام نمایند.



است. او بر استفاده از ظرفیت شوراهای انجمن‌های مردمی و شبکه تخصصی جوانان تأکید کرد و خبر از ایجاد شبکه‌ای از جوانان متخصص، متعهد و بالانگیزه در سراسر استان داد: «این شبکه‌ها می‌توانند نقش بازوی فکری و اجرایی برای شتاب بخشیدن به توسعه استان داشته باشند.»

امنیت سرمایه‌گذاری و همکاری نهادهای ذیربط

طالبی، امنیت سرمایه‌گذاری را از مهم‌ترین ارکان توسعه پایدار دانسته و تصریح کرد: «ایجاد فضای امن برای ورود سرمایه‌گذاران، همکاری تنگاتنگ تمامی دستگاه‌های مسئول، از نیروی انتظامی و سپاه تا دستگاه قضایی و امنیتی را می‌طلبد. به‌زعم وی، این مشارکت بین نهادی اکنون در حال تقویت است و می‌تواند منجر به تحرک هرچه بیشتر پروژه‌های اقتصادی استان گردد.

نتیجه‌محوری به جای جلسات فرسایشی

یکی دیگر از محورهای تأکیدی استاندار کرمان، دوری چستن از جلسات پر حجم، تکراری و بعضاً غیرضروری بود. او اعتقاد دارد که فرهنگ اداری باید به سمتی حرکت نماید که اقدام عملی و نتیجه‌محوری بر فرایندهای کند و بروکراتیک پیشی گیرد؛ گاهی یک هماهنگی ساده، کارآمدتر از ساعت‌ها بحث و تبادل نظر است. او توصیه کرد که مدیران باید از کار جزیره‌ای و رقابت‌های درونی پرهیز کرده و همکاری، هم‌افزایی و همگرایی را جایگزین آن کنند.

بازگشت به مردم و تقویت شبکه‌های جوان

در ادامه، طالبی از طرحی تحت عنوان «برگشت به مردم» سخن گفت که یکی از اهداف آن لمس نزدیکانه مشکلات مردم توسط همه مدیران و مسئولان

به این خانواده‌ها ارائه شده است؛ این حمایت‌ها شامل کمک‌های معیشتی، آموزشی، اشتغال‌زایی، بهداشتی و تأمین مایحتاج ضروری بوده است.»

اشتغال‌زایی و حرفه‌آموزی برای زندانیان رأی‌باز

مدیرکل زندان‌های استان کرمان با اشاره به تلاش برای توانمندسازی زندانیان رأی‌باز، اظهار داشت: «طی همین مدت، ۲ هزار و ۸۸۵ مورد اشتغال و حرفه‌آموزی برای این گروه صورت گرفته و ۱۵۹ مورد تسهیلات اشتغال‌زایی بین ۱۰۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان به آنان پرداخت شده است؛ این اقدامات با

۲۰ میلیارد تومان کمک؛ ۴۸۹۴ خانواده تحت پوشش

او با اشاره به اینکه مجموعاً ۴ هزار و ۸۹۴ خانواده زندانی در سطح استان تحت پوشش این انجمن‌ها قرار دارند، افزود: «تاکنون ۹ میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان کمک نقدی و ۱۰ میلیارد و ۵۸۸ میلیون تومان کمک غیرنقدی

توسعه گردشگری کرمان با تمرکز بر زیرساخت آموزش و همکاری بین‌بخشی



و باید با جذب اعتبارات ملی، مسیرهای دسترسی به اماکن گردشگری استان بهبود یابد. او از برنامه‌ریزی برای برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی خبر داد و بیان کرد: با همکاری معاونت گردشگری و وزارتخانه و مشارکت نهادهایی چون اتاق بازرگانی، برگزاری دوره‌های آموزشی با حضور اساتید مجرب در دست اقدام است. نیکرو به نقش مؤثر رسانه‌ها و فعالان اقتصادی اشاره کرد و گفت: حضور پررنگ اصحاب رسانه و بخش خصوصی به‌ویژه در نمایشگاه‌های بین‌المللی داخلی و خارجی، نقشی انکارناپذیر در معرفی ظرفیت‌های گردشگری استان دارد و استفاده از ابزارهای نوین از جمله اطلاع‌رسانی هوشمند و هوش مصنوعی می‌تواند استان کرمان را به نحو شایسته‌ای در سطح ملی و جهانی معرفی کند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان حمل‌ونقل را از ارکان توسعه گردشگری دانست و گفت: شاخص‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی در رشد گردشگری نقش کلیدی دارد و باید با جذب اعتبارات ملی، مسیرهای دسترسی به اماکن گردشگری استان بهبود یابد. مرتضی نیکرو در جمع خبرنگاران با اشاره به اولویت‌های توسعه پایدار گردشگری در استان کرمان اظهار کرد: در راستای اجرای برنامه‌های هفتم توسعه و با تأکید استاندار، لازم است زیرساخت‌های تأسیسات گردشگری استان به‌روزرسانی و توسعه یابد که این امر مستلزم هم‌افزایی و همکاری مؤثر میان دستگاه‌های اجرایی، فرمانداری‌ها، بخش‌داری‌ها، شهرداری‌ها و دهیاری‌های مناطق مستعد گردشگری استان است. او با اشاره به اهمیت تبادل تجربیات فعالان موفق اقامتگاه‌های بومگردی در سطح کشور افزود: یکی از دستاوردهای مهم رویداد ملی بومگردی در کرمان، انتقال تجارب فعالان گردشگری بومگردی سراسر کشور است و رفع مشکلات موردی اقامتگاه‌های بومگردی در استان نیز در دستور کار قرار دارد. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کرمان حمل‌ونقل را از ارکان توسعه گردشگری دانست و گفت: شاخص‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی در رشد گردشگری نقش کلیدی دارد

«بهداشت و درمان» رکورد گرانی رازد

براساس جدیدترین داده‌های مرکز آمار در اردیبهشت سال جاری، گروه بهداشت و درمان بالاتر از ۱۲ درصد بالاترین تورم را در میان گروه‌های اصلی تجربه کرده و همچنین در مقایسه با ۱۴ سال گذشته رکورد زده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد گروه بهداشت و درمان در اردیبهشت سال جاری تورمی بی سابقه را تجربه کرده است. آمارها حاکی از آن است که پایین‌ترین تورم ماهانه در اردیبهشت امسال در میان گروه‌های اصلی به گروه آموزش تعلق گرفته است. همچنین در مقیاس نقطه به نقطه، تورم کالاهای و خدمات متفرقه بالاترین و ارتباطات پایین‌ترین تورم را در ماه گذشته تجربه کرده‌اند.

بالاترین تورم بهداشت و درمان در ۱۴ سال

تورم ماهانه ۷ گروه از ۱۲ گروه اصلی در اردیبهشت سال جاری بالاتر از تورم ماهانه کل بوده است. تورم ماهانه اردیبهشت ماه ۲۰۷ درصد بوده است. در واقع شاخص قیمت مصرف کننده در ماه گذشته ۲۰۷ درصد نسبت به

فروردین ماه افزایش داشته است. بالاترین تورم ماهانه در اردیبهشت ماه به بهداشت و درمان تعلق گرفته است. این گروه در ماه گذشته تورمی برابر با ۱۲۵ درصد را تجربه کرده که بالاترین تورم مربوط به این بخش در بیش از ۱۴ سال گذشته است.

بعد از این گروه، هتل و رستوران قرار گرفته که تورمی معادل ۵۵ درصد داشته است. دخانیات نیز در رتبه سوم بالاترین تورم ماهانه اردیبهشت با ۴۸ درصد جای گرفته است.

در مقابل گروه‌های کالاهای و خدمات متفرقه، خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و آموزش به ترتیب با تورمی برابر با ۱۰۱ درصد، ۱ درصد و ۰۶ درصد پایین‌ترین تورم ماهانه را در اردیبهشت ماه به خود اختصاص داده‌اند.

تورم نقطه به نقطه اقلام و گروه‌های اصلی در اردیبهشت ۱۴۰۴

تورم نقطه به نقطه ۴ گروه از ۱۲ گروه اصلی در ماه گذشته بالاتر از تورم کل بوده است. تورم نقطه به نقطه کل در اردیبهشت ماه ۳۸۷ درصد برآورد شده است. به عبارتی شاخص قیمت مصرف کننده در اردیبهشت امسال ۳۸۷ درصد نسبت به اردیبهشت سال گذشته افزایش داشته است.

بالاترین تورم نقطه‌ای در ماه گذشته در میان گروه‌های اصلی به کالاهای و خدمات متفرقه با تورمی برابر با ۴۷۵ درصد تعلق گرفته است. بعد از این گروه، بهداشت و درمان با تورمی معادل ۴۵۲ درصد قرار گرفته و در رتبه سوم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها با تورم ۴۱۵ درصدی جای گرفته‌اند.

به گزارش اکوپران، در مقابل گروه‌های هتل و رستوران، حمل و نقل و ارتباطات به ترتیب با تورمی برابر با ۳۲۸ درصد، ۳۰۶ درصد و ۲۶ درصد پایین‌ترین تورم نقطه به نقطه را در اردیبهشت ماه داشته‌اند.

تجارت آزاد با اوراسیا؛ فرصت یا تهدید منابع حیاتی ایران؟

افزایش صادرات محصولات آب‌بر در سایه تعرفه صفر

گزارش
ایرنا

ارزبایی شما از انعقاد قرارداد تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا چیست؟

افخمی‌راد: این که ما بتوانیم با کشورهای مثل اعضای اتحادیه اوراسیا قرارداد تجارت ترجیحی یا تجارت آزاد داشته باشیم، کار بسیار ارزشمندی است و می‌تواند به گسترش تجارت خارجی ایران کمک کند. اما باید توجه داشته باشیم که کدام اقلام شامل این تخفیف‌های تعرفه‌ای می‌شوند. اگر این اقلام از کالاهای دارای ارزش افزوده بالا باشند، مثبت و بارز است.

بر اساس اطلاعات موجود، در سال ۱۴۰۳ حدود ۲ میلیارد دلار صادرات از ایران به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا انجام شده که نسبت به ۱۰۷ میلیارد دلار سال ۱۴۰۲ نشان‌دهنده رشد ۱۹ درصدی است. بخش قابل توجهی از این صادرات، یعنی حدود یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون دلار، به روسیه اختصاص داشته که این کشور را به مهم‌ترین شریک تجاری ایران در میان اعضای اوراسیا تبدیل می‌کند.

در این مقطع کالاهایی که صادر شده چه بخشی از آنها کالاهای با ارزش افزوده بالاست؟ بویژه کالاهایی که به روسیه صادر شده است.

افخمی‌راد: براساس گزارش، ۲۹ درصد صادرات ما به روسیه مربوط به میوه و تره‌بار بوده است، ۱۰ درصد خشکبار، ۱۰ درصد مواد اولیه پلیمری، ۸ درصد در حوزه خودرو و نیرو محرکه، ۸ درصد صنایع غذایی و مابقی شامل محصولات متنوع دیگر بوده است. البته صادرات میوه و تره‌بار با توجه به مصرف بالای آب در تولید آن‌ها، از منظر اقتصاد کلان چندان به صرفه نیست. در مقابل، صادرات خودرو و محصولات پلیمری از ارزش افزوده بیشتری برخوردارند.



یعنی واردات ما از این کشورها حدود ۲۰ درصد کاهش یافته است. از این میزان، یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار واردات از روسیه بوده و سهم بقیه کشورهای عضو تقریباً ۱۶۰ میلیون دلار است.

آیا صفر شدن تعرفه اقلام وارداتی ممکن به تولید داخل آسیب بزند؟

افخمی‌راد: از نظر تهدید برای تولید داخل، واردات از این کشورها تا این لحظه قابل توجه نبوده، ولی در صورتی که تعرفه وارداتی برای کالاهایی که مشابه آن در داخل تولید می‌شود کاهش یابد، احتمال آسیب به تولیدکنندگان داخلی وجود دارد. لذا مهم است که اقلام وارداتی مشمول تعرفه صفر، کالاهایی باشند که در داخل تولید نمی‌شوند یا صرفه اقتصادی تولید آن‌ها در کشور وجود ندارد.

با توجه به سهم کم کشورهای اوراسیا از کل صادرات ایران، تجارت با این منطقه چقدر به لحاظ استراتژیکی مهم است؟

افخمی‌راد: در سال گذشته، مجموع صادرات ایران ۵۸ میلیارد دلار بوده که صادرات به اتحادیه اوراسیا فقط حدود ۲ میلیارد دلار از آن را تشکیل می‌دهد؛ یعنی حدود ۳۵ درصد. بنابراین از نظر حجم، تجارت با این منطقه خیلی بزرگ نیست، اما اگر بتوانیم اقلام با ارزش افزوده بالا را صادر کنیم، مزایای آن بیشتر خواهد شد. اما اگر محصولات کشاورزی و محصولات با ارزش افزوده پایین را در دستور کار صادرات قرار دهیم نه تنها منفعتی کسب نمی‌کنیم بلکه در بلندمدت به اقتصاد آسیب می‌زنیم.

اعتراض کامیون داران در شهرهای مختلف همچنان ادامه دارد

معیشتی، از جمله مهم‌ترین دلایل این اعتراض عنوان شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در رابطه با حل مشکل کامیون داران به اینا گفته بود: مهمترین مشکل رانندگان کامیون بیمه، سوخت و گرانی لوازم و قطعات است که به طور مستقیم به سازمان راهداری مربوط نمی‌شود. قول دولت به رانندگان این است که در یک ماه آینده رفع این مشکلات را پیگیری کرده و به نتیجه برساند.

به گزارش تجارت نیوز، اعتراض کامیون داران ایران در شهرهای مختلف همچنان ادامه دارد. آنها از اول خرداد ماه در اعتراض به وضعیت بد کاری و معیشتی خود دست به اعتراض زده‌اند. سه نرخی شدن گازوئیل، افزایش نرخ بیمه تأمین اجتماعی، گرانی قطعات کامیون، گرانی لاستیک و روغن، نبود نظارت بر هزینه‌های تعمیر کامیون و قطعات یدکی، ناامنی، کرایه‌ها و دستمزدهای پایین و فشارهای سنگین

آغاز پیش فروش بلیت اتوبوس از ۲۵ تیر؛ هواپیما ۲۰ تیر

و مابقی از طریق هوایی بود. وی گفت: به طور مشخص ۵۸ درصد زائران با خودروهای شخصی به عراق عزیمت کردند، ۸ درصد از طریق ریلی، ۲۶ درصد با اتوبوس‌های عمومی، ۷ درصد از طریق هوایی و در مجموع سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر به عراق عزیمت کردند و به کشور بازگشتند. وی خاطرنشان کرد: سال گذشته پایانه تهران بزرگترین پایانه ارعین بود که بیش از ۴۶ درصد زوار از آن عبور کردند و پس از آن پایانه شلمچه با ۲۶ درصد، خسروی با ۱۲ درصد و چذابه با ۹ درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

دبیر کمیته حمل و نقل و سوخت وزارت راه و شهرسازی با اشاره به پیش فروش بلیت‌های اتوبوسی سفرهای ارعین از ۲۵ تیر ماه، گفت: پیش بینی می‌شود زائران حسینی در ایام ارعین امسال بیش از ۱۵ درصد در مقایسه با سال گذشته رشد داشته باشند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، رضانیسی در جلسه کمیته حمل و نقل و سوخت با محوریت برنامه‌ریزی برای ستاد ارعین حسینی افزود: سال گذشته بیش از هفت میلیون زائر ارعین حسینی از اول تا ۲۵ صفر به خاک عراق عزیمت کردند که ۹۲ درصد آنها از طریق زمینی

حذف کارت سوخت تکذیب شد

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: فعلا هیچ برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت وجود ندارد. به گزارش تجارت نیوز، عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت اظهار داشت: در قانون بودجه سال جاری آمده امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی برای صاحبان خودرو فراهم شود که این به معنای حذف کارت سوخت نیست؛ بلکه می‌تواند با فراهم شدن امکان انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی، از کارت بانکی هم در کنار کارت سوخت برای سوخت گیری به عنوان یکی از ابزارهای سوختگیری، استفاده کرد.

باصفا با بیان اینکه «فراهم سازی امکان انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی در دستور کار است»، گفت: بازطراحی معماری سامانه هوشمند سوخت با هدف بالابردن ضریب امنیت سامانه، بروزرسانی تجهیزات، امکان استفاده از روش های نوین سوختگیری، مدیریت مصرف و تسهیل در انجام فرآیند سوختگیری برای مردم از سال گذشته با همکاری سازمان پداوند غیرعامل انجام شده است، در آنجا با ابزارهای مختلفی، روش های سوخت گیری را متنوع کردیم.

رفع محدودیت برق مُسکنِ صنعت سیمان یا راهکار واقعی؟

گزارش

تسنیم

بازگشت تولید و کاهش قیمت‌ها نشانه‌ای مثبت برای بازار سیمان و اقتصاد کشور است. اما آنچه این آرامش را تهدید می‌کند، تکرار تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای، نبود سیاست‌گذاری‌های کلان هماهنگ، و عدم اعتماد تولیدکنندگان به پایداری مقررات است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با کاهش محدودیت‌های تأمین برق در صنعت سیمان از ۹۰ درصد به حدود ۵۰ درصد در روز و رفع محدودیت‌های شبانه، فعالیت کارخانه‌های سیمان بار دیگر از سر گرفته شده و بازار نیز نشانه‌هایی از بازگشت آرامش از خود نشان داده است. قیمت هر کیسه سیمان ۵۰ کیلویی که در اوج بحران به بالای ۳۵۰ هزار تومان رسیده بود، اکنون در برخی نقاط به زیر ۲۰۰ هزار تومان بازگشته است. اما سؤال اساسی این است: آیا این آرامش پایدار خواهد ماند؟ در حالی که تصمیم مشترک وزارت صمت و وزارت نیرو برای کاهش محدودیت‌های تأمین برق مورد استقبال فعالان صنعت قرار گرفته، بسیاری از کارشناسان هشدار

می‌دهند که چالش‌های اساسی و ساختاری صنعت سیمان همچنان به قوت خود باقی است و بازار در معرض تهدیدهای آینده قرار دارد، مگر آنکه راه‌حل‌های پایدار برای آن طراحی شود.

بحران از کجا آغاز شد؟

از نیمه دوم فروردین ماه، اعمال محدودیت‌های جدید در تخصیص برق صنایع انرژی‌بر، به‌ویژه صنعت سیمان، آغاز شد. اوج بحران زمانی رقم خورد که در اواخر اردیبهشت‌ماه محدودیت ۹۰ درصدی برای برق این واحدها اعمال شد، به‌گونه‌ای که بسیاری از خطوط تولید کاملاً از مدار خارج شدند. دبیر انجمن صنعت سیمان، علی‌اکبر الوندیان، در گفت‌وگو با تسنیم تصریح کرده است که این محدودیت‌ها تقریباً همه کارخانه‌ها را زمین‌گیر کرد و منجر به کمبود شدید عرضه در بازار شد. نتیجه این وضعیت، افزایش چشمگیر قیمت و ایجاد التهاب در بازار ساخت‌وساز بود. با پیگیری وزارت صنعت، معدن و تجارت و هماهنگی با وزارت نیرو، محدودیت‌ها به سطح ۵۰ درصد کاهش یافت و تولید از سر گرفته شد. این موضوع به سرعت بر بازار تأثیر گذاشت و روند قیمت‌ها نزولی شد.

اما بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد که این کاهش محدودیت نه بر اساس یک راهبرد بلندمدت تأمین انرژی، بلکه به‌عنوان پاسخی اضطراری به بحران بازار و فشارهای اجتماعی صورت گرفته است. از این رو، نگرانی‌ها نسبت به تکرار این چرخه بحرانی در ماه‌های آینده، به‌ویژه با افزایش بار مصرفی تابستان، همچنان پابرجاست.

مشکل اصلی: ناپایداری سیاست‌ها، نه فقط کمبود برق

بنا به اظهارات فعالان صنعت، سهم انرژی برق در بهای تمام‌شده سیمان، بسته به نوع تأمین آن (بازار سبز، شبکه سراسری، یا ژنراتورهای اضطراری)، متفاوت است. اما آنچه بیش از خود قیمت برق تولید را تهدید می‌کند، ناپایداری در عرضه و تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای است. قطع‌های بدون اعلام قبلی، تغییرات ناگهانی در جدول تخصیص برق و نبود تفاهم‌نامه‌های مشخص بین وزارت نیرو و صنایع بزرگ، موجب شده تا بسیاری از تولیدکنندگان از برنامه‌ریزی برای تمریرات، سفارش‌گذاری مواد اولیه و صادرات باز بمانند. برخی کارشناسان انرژی نیز با انتقاد از نبود

شفافیت در اولویت‌بندی تخصیص برق، معتقدند که صنعت سیمان به‌رغم اهمیت در زنجیره ساخت‌وساز، در تصمیم‌گیری‌های کلان جایگاه پائینی ندارد. کارشناسان معتقدند که تداوم وضعیت فعلی، تنها با اقداماتی موضعی و کوتاه‌مدت قابل مدیریت نخواهد بود. چند محور اصلاحی در این زمینه عبارت‌اند از: ۱. طراحی نقشه راه ملی تأمین انرژی صنایع انرژی‌بر شامل برنامه‌های مشترک میان وزارت نیرو، وزارت صمت و سازمان برنامه و بودجه برای تأمین پایدار برق و گاز با نگاه ۱۰ ساله. ۲. ایجاد نظام تعرفه‌گذاری پلکانی و تشویقی بر پایه بهره‌وری انرژی، به‌گونه‌ای که واحدهای به‌روز مشوق دریافت کنند و



صنایع کم‌بازده به نوسازی واداشته شوند. ۳. تثبیت مقررات صادراتی و داخلی مانند تصمیم اخیر درباره الزام به صادرات از مسیر بورس کالا، که هر چند مثبت ارزیابی می‌شود، اما باید در چارچوب سیاستی شفاف و قابل پیش‌بینی اجرایی شود. ۴. سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های تولید پراکنده و انرژی تجدیدپذیر برای کاهش فشار به شبکه سراسری و افزایش تاب‌آوری صنایع. بازگشت تولید و کاهش قیمت‌ها نشانه‌ای مثبت برای بازار سیمان و اقتصاد کشور است. اما آنچه این آرامش را تهدید می‌کند، تکرار تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای، نبود سیاست‌گذاری‌های کلان هماهنگ، و عدم اعتماد تولیدکنندگان به پایداری مقررات است.

وزیر آموزش و پرورش:

بالشکری از فارغ التحصیلان کم‌مهارت مواجه هستیم

وزیر آموزش و پرورش گفت: به نظر من شاید بزرگ‌ترین خدمتی که دانشگاه آزاد در گام اول انجام داده، توسعه عدالت آموزشی و فرهنگی بوده است. به گزارش تجارت نیوز، علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش صبح سه‌شنبه ۶ خرداد- در دومین روز مراسم چهل و سومین سالروز تأسیس دانشگاه آزاد اسلامی بیان کرد: تأسیس دانشگاه آزاد اسلامی فصل نوینی از اتفاقات بسیار بزرگ در بخش توسعه علمی و فرهنگی کشور را رقم زد. تقریباً انکارناپذیر است که عدالت آموزشی در حوزه آموزش عالی و دسترسی همگان به آموزش عالی در اقصی نقاط کشور به شدت افزایش یافت و

این ضرب کاملاً محسوس بود. امروز نیز این جایگاه و نقش حفظ شده است. علی‌رغم اینکه در مقایسه با رشته‌های مختلف و حتی دانشگاه‌های دولتی، دانشگاه آزاد اسلامی جایگاه ممتاز و بی‌بدیل و بی‌نظیری دارد. آوافزود: اگر از اتفاقاتی که در حوزه فرهنگی، توسعه رشته‌های تحصیلی و دستاوردهای علمی در بخش‌های مختلف در سراسر کشور بگذریم، بینش‌ها، نگرش‌ها و نگاه‌های جامعه وقتی دانشگاه استقلال پیدا کرد، کاملاً تغییر کرد و این بسیار مهم است. نگاه مردم یک منطقه به علم، علم‌آموزی، توجه به آموزش و یادگیری و اثراتی که در توسعه آن منطقه داشته، تغییر

کرده است. امروز در هر شهری که می‌رویم، نام دانشگاه آزاد اسلامی و افتخارات آن انکارناپذیر است. این نکته اول است که به نظر من شاید بزرگ‌ترین خدمتی که دانشگاه آزاد در گام اول انجام داده، توسعه عدالت آموزشی و فرهنگی بوده است.

کاظمی تصریح کرد: در گام دوم، دانشگاه آزاد اسلامی توانسته با یک برنامه جامع آموزشی، نظام آموزشی به‌هم‌پیوسته و کاملاً متصل خوبی را در سطح کشور ایجاد کند که از کود کستان‌ها شروع می‌شود. با داشتن بیش از ۳۸۰ کود کستان در سطح کشور و بیش از ۸۵۰ مدرسه و واحد آموزشی در دوران ابتدایی اول و دوم، فنی حرفه‌ای و دانشگاه‌های خوب در رشته‌های مختلف، تقریباً تمام رشته‌های موجود و مورد نیاز کشور را پوشش می‌دهد. این با یک اندیشه هوشمند، خوب و یکپارچه انجام شده است و

می‌تواند یک الگوی خوبی باشد. او با اشاره به اهمیت هم افزایی آموزش و پرورش و دانشگاه آزاد افزود: نکته دیگری که باید به آن اشاره کنم، ارتباط بین آموزش و پرورش و دانشگاه آزاد اسلامی است. طبیعتاً خروجی آموزش و پرورش در اختیار دانشگاه آزاد قرار می‌گیرد و بخشی نیز در اختیار جامعه قرار می‌گیرد. قطعاً تلاش خواهیم کرد تا تفاهم‌نامه‌ای خوب، مؤثر و اثربخش برای هم‌افزایی ایجاد کنیم. او با اشاره به چالش دیگر آموزش و پرورش عنوان کرد: حوزه سوم که مادر آن چالش داریم، بحث توجه به رشته‌های ریاضی، فیزیک و رشته‌های پایه‌ای است. واقعاً این رشته‌ها مورد نیاز کشورند. بخشی از خطراتی که آینده کشور را تهدید می‌کند، مربوط به توجه ناکافی به این رشته‌های پایه‌ای است. ما انتظار داریم که واقعاً برای این موضوع فکری بشود، چاراندیشی کنیم.

تأمین آب از برخی سدهای مهم به مرز تنش رسید



مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: با کاهش شدید بارش‌ها و افت چشم‌گیر ورودی سدها، ایران با یکی از بحرانی‌ترین سال‌های آبی خود مواجه شده است؛ وضعیت سدهای کشور نشان می‌دهد تأمین آب از برخی سدهای مهم به مرز تنش رسیده‌اند.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، فیروز قاسم‌زاده، مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با اشاره به کاهش محسوس بارش‌ها اظهار داشت: از اول مهر تاکنون، مجموع بارش‌های کشور تنها ۱۴۱٫۷ میلی‌متر بوده که در مقایسه با میانگین بلندمدت (۲۳۰٫۶ میلی‌متر)، ۳۹ درصد کاهش و نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۳۸ میلی‌متر)، ۴۰ درصد افت داشته است.

وی استان‌های جنوبی و مرکزی را دارای بیشترین کاهش بارندگی عنوان کرد و گفت: در استان‌هایی مانند تهران، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، خوزستان، یزد و کهگیلویه و بویراحمد میزان بارش به شدت کاهش یافته و در برخی موارد تا بیش از ۷۰ درصد کمتر از

نرمال بوده است. این شرایط باعث شده تا ذخایر آبی این مناطق در سطح بحرانی قرار گیرند. قاسم‌زاده با اشاره به وضعیت سدها نیز بیان داشت: ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای سال آبی سوم خرداد ۱۴۰۴، ۲۰٫۲۳ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته ۴۲ درصد کاهش داشته است. وی تأکید کرد که موجودی فعلی سدهای کشور ۲۶٫۹ میلیارد مترمکعب است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳ درصد کاهش یافته و این مسأله زنگ خطری جدی برای تأمین آب در تابستان است.

آگهی مزایده عمومی



مدان، اهراری، کل، کل پناهی
اداره کل راهداری، کل، کل پناهی، کل پناهی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه ها عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) - سری ۱۴۰۴/۶				
شماره فراخوان (شماره مناقصه)	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	فهرست بپاء	مبلغ تضمین
۲۰۰۴۰۰۰۲۸۲۰۰۰۰۸ (۱۴۰۴/۶/۱۷۱۶)	عملیات اجرای آسفالت پهنتر - ۲۵۰ میلیمتر در قسمتی از تعریض محور جیرفت - بلوک - قارپاب	۱۲۳/۶۳۹/۱۴۸/۴۰۱	فهرست بهای واحد پایه رشته راهداری سال ۱۴۰۴	۶/۱۸۱/۸۵۷/۴۲۰

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شامل ضمانت نامه بانکی و سایر موارد مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ که مدت اعتبار آن سه ماهه و این مدت حداکثر برای یک نوبت برابر مدت پیش بینی شده قابل تمدید می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان کرمان به نشانی: جیرفت - کیلومتر ۵ جاده کرمان- ابتدای شهرک صنعتی شماره ۲ و تلفن: ۰۳۴۳۳۳۱۷۵۲۳-
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس- ۱۴۵۶

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۴:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان کرمان



عکس نوشت

وضعیت بحرانی سد طرق مشهد



سد طرق یکی از سدهای تأمین کننده آب مشهد با توجه کاهش بارندگی ها در وضعیت نگران کننده ای قرار دارد و از ۳۳ میلیون متر مکعب گنجایش آن فقط ۵/۴ میلیون مترمکعب آب دارد که ۵/۲ میلیون مترمکعب آن حجم مرده است.

عکاس: محدثه زارع/ایسنا

گزارش آخر

ضرورت انجام پژوهش آسیب های اجتماعی در جنوب کرمان



رئیس شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان گفت: به منظور کاهش آسیب های اجتماعی در جنوب کرمان انجام پژوهش در این خصوص ضروری است.

حجت الاسلام والمسلمین میثم تارم در نشست کارگروه جمع بندی دستور کارهای سال جاری شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان گفت: موضوع آسیب های اجتماعی امسال در دستور کار شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان قرار دارد. او ادامه داد: مقام معظم رهبری می فرماید: «فرهنگ آن چیزی است که حاضریم جانم را فدایش کنیم»، این سخن ایشان نشان از جایگاه و منزلت فرهنگ دارد.

امام جمعه جیرفت خاطرنشان کرد: همه امور ما وابسته به فرهنگ است و بنابراین باید همه امور همراه با پیوست فرهنگی باشد از کشاورزی گرفته تا دامپروری، آموزش و پرورش، قضاوت و غیره اگر پیوست فرهنگی داشته باشند، موفقیت حاصل می شود.

او عنوان کرد: آسیب های اجتماعی در جنوب کرمان باید احصاء و اولویت بندی شوند سپس برای جلوگیری از بروز آسیب های اجتماعی بیشتر و کاهش آن، کارگروهی ذیل شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان تشکیل شود تا با کار کارشناسی، تحقیق و پژوهش بتوان گام های موثری در این خصوص برداشت.

حجت الاسلام تارم خاطرنشان کرد: در راستای تشکیل کارگروه جلوگیری از آسیب های اجتماعی می توان از ظرفیت دانشگاه ها و

دانشجویان دکتری و ارشد استفاده کرد و حتی با حمایت از دانشجویان آنها را تشویق کرد تا رساله ها و پایان نامه های خود را به موضوع آسیب های اجتماعی اختصاص دهند.

او اظهار کرد: با توجه به اینکه شغل غالب مردم در جنوب کرمان کشاورزی است اگر دستورالعمل های الگوی کشت محصولات کشاورزی مثل پیاز فرهنگ سازی شود و مدیران جهاد کشاورزی در این خصوص برنامه ریزی داشته باشند و الگوی کشت را در بین مردم به عنوان یک فرهنگ، نهادینه سازی کنند آنگاه شاهد متضرر شدن کشاورزان نخواهیم بود و این مشکل تنها با کار فرهنگی و فرهنگ سازی حل می شود.

حجت الاسلام تارم بیان کرد: با توجه به اینکه در آستانه تابستان و اوقات فراغت نوجوانان، جوانان، دانش آموزان و دانشجویان هستیم بنابراین می طلبد که بسیج، هلال احمر و آموزش و پرورش برای اوقات فراغت نسل نوجوان و جوان برنامه ریزی کنند.

رئیس شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان ادامه داد: با توجه به این که نوجوانان و جوانان آینده سازان کشور هستند و غنی سازی اوقات فراغت آنها حائز اهمیت است بنابراین نشست آتی شورای فرهنگ عمومی جنوب کرمان با دستور کار برنامه ریزی برای اوقات فراغت نسل نوجوان و جوان برگزار شود.

خبر

ورود بیش از ۱۵ هزار پرونده به محاکم خانواده کرمان طی سال گذشته

پرونده و میانگین خروجی نیز یک هزار و ۱۶۴ مورد بوده است. سرپرست مجتمع خانواده کرمان به کمبود نیروی قضائی و اداری در محاکم خانواده نیز اشاره کرد و گفت: نرخ رسیدگی به پرونده ها در اردیبهشت ماه سال جاری ۱۰۸ درصد بوده است. حجت الاسلام شقیعی یادآور شد: سیستم نوبت دهی به منظور نظام بخشی به فرایند ارائه خدمات در محاکم خانواده کرمان راه اندازی شده است.

او بر افزایش تعداد شعب محاکم خانواده نیز تاکید کرد و ادامه داد: همکاران دادگاه های خانواده با وجود سختی و حجم بالای کار، سعی دارند که با سعه صدر، تحمل و بردباری کارها را به سرانجام برسانند.

سرپرست مجتمع خانواده کرمان گفت: سال گذشته بیش از ۱۵ هزار پرونده به محاکم خانواده استان کرمان وارد شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت الاسلام والمسلمین محمد شقیعی، گفت: در سال گذشته ۱۵ هزار و ۶۹۲ پرونده به محاکم خانواده وارد و ۱۳ هزار و ۹۶۷ پرونده رسیدگی شده است.

او افزود: نرخ رسیدگی به پرونده ها در محاکم خانواده طی سال گذشته ۸۹ درصد و متوسط زمان رسیدگی به پرونده ها نیز ۹۲ روز است.

حجت الاسلام والمسلمین شقیعی، یادآور شد: میانگین ورودی ماهانه به محاکم خانواده در سال گذشته یک هزار و ۳۰۸

مجری بازسازی شبکه برق منطقه ای خبر داد افزایش ظرفیت شبکه با نصب ترانسفورماتور جدید در پست برق زندگی آباد کرمان

مجری بازسازی شبکه شرکت برق منطقه ای کرمان گفت: عملیات جایگزینی ترانسفورماتور ۱۳۲.۲۰ کیلوولت در پست زندگی آباد با موفقیت به پایان رسید و ترانسفورماتور جدید برقرار و در مدار قرار گرفت.

سیدرضا میرترابی در تشریح این خبر اظهار کرد: در این طرح و در راستای پروژه های ۱۴ مگا پروژه، ترانسفورماتور فرسوده با ظرفیت ۳۰ مگاوات امپر با یک دستگاه ترانسفورماتور جدید به ظرفیت ۵۰ مگاوات امپر جایگزین شد که نتیجه آن، افزایش ۲۰ مگاوات آمپری ظرفیت و ایجاد بستر مناسب برای توسعه خدمات به مشترکان خانگی و صنعتی بوده است. همزمان با این اقدام، بهینه سازی سیستم حفاظت و کنترل و نوسازی فیدرهای ۲۰ کیلوولت نیز انجام شده و با بهره برداری از این ترانسفورماتور، علاوه بر افزایش ظرفیت شبکه، قابلیت اطمینان آن نیز ارتقا یافته و از وقوع حوادث منجر به خاموشی جلوگیری خواهد شد. فاز دوم این پروژه که شامل جایگزینی ترانسفورماتور T۱ است، هم اکنون با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در حال اجراست و پیش بینی می شود ظرف دو ماه آینده به بهره برداری برسد.